

 **veenhuis**

BEDRIJFS- BROCHURE



Manure Matters



Veenhuis Machines	3
-------------------	---

MEST BEWERKEN

Mixers 4, 5 of 6 meter	4
------------------------	---

MEST TRANSPORTEREN

EcoFarm Bemestingstanks	6
EcoVac Bemestingstanks	8
Profiline Boogie-tandem	12
Profiline	14
Profiline Verdringer-pomp	16
Intergraal Tank	24
Frontaandockarm	30
Tankopleggers	32
Premium Tandem-tridem	34
Premium HDG	36
Premium Quad	38

MEST AANWENDEN

Zodenbemesters	46
Euroject	47
Euroject Pro	48
Euroject Twin	50
Premiumject 1200	52
Bouwlandbemesters	54
Terraject 200	55
Terraject 300	56
Terraject 400	57
Terraject Disc	58
Nabewerking	59
Componenten Algemeen	60
Componenten Zodenbemester	62
Componenten Bouwlandbemesters	63
Specificaties Zodenbemester	64
Specificaties Bouwlandbemesters	65
Manure Matters	66
Effectief Bemesten	68
Bovengrondsverspreiden	70
Toepassing Sleepslangsystemen	71
Sleeptoevoersystemen	72
Suivelarm	74
Rotomax	76
Quanta Pompunit	80
Nutri-flow Precisiebemesting	82

VEENHUIS MACHINES



Waarom?

Veenhuis Machines draagt bij aan het voeden van bodem, plant, dier en mens. Een duurzame, PlanetProof landbouw en voedselketen is een wereldwijd doel.

Wij geloven in een kringloop van natuurlijke mest en daarmee in de meest optimale benutting van nutriënten uit deze mest.



Hoe?

Veenhuis Machines ontwikkelt, ontwerpt en produceert systemen en producten die de landbouw laat profiteren van organische mest en haar nutriënten daarin.

Door te meten en emissiearme aanwending dragen we bij aan de reductie van excretie binnen de mineralen kringloop.

Natuurlijke mest is allesbehalve een afvalproduct. Integendeel: organische mest is een essentiële voedingsstof voor een gezond bodemleven.

Validatie, de juiste benutting en aanwending van mest is onze uitdaging.



Wat?

Sinds 1938 legt Veenhuis zich toe op bewerking, transport en aanwending van mest.

Ons specialisme wordt wereldwijd gewaardeerd. De herkenbare gele Veenhuis machines staan garant voor kwaliteit.

Manure Matters!

Manure Matters

Denkt u aan mest? Dan denkt u aan Veenhuis Machines.

Veenhuis Machines heeft ruim 75 jaar ervaring in het ontwikkelen en bouwen van landbouwmachines. Dat ziet u terug in de kwaliteit en de ongeëvenaarde werking van de machines. Als specialist biedt Veenhuis een compleet programma voor het bewerken, transporten en aanwenden van mest. Voor elke (bedrijfs)situatie heeft Veenhuis een passend aanbod.



MIXERS

4, 5 OF 6 METER



Aftakasmixer

Dit zijn de vertrouwde Veenhuis mest-mixers. Deze aftakas aangedreven mixers zorgen voor een probleemloos gemixte mest. De mixer is volledig gegalvaniseerd en de schoep in 2-componentenlak gespoten. Hierdoor is de mixer bestendig tegen aantasting door mest en is een lange levensduur met minimale onderhoudskosten gewaarborgd. Een hoge capaciteit en lange levensduur kenmerken deze Veenhuis mixers.



3-punts bok met schommelstuk

De mixer kan door middel van een 3-punts-bok aan de trekker worden bevestigd, zodat deze door één persoon snel en makkelijk te plaatsen en te verplaatsen is.



Geleideframe en instortraamwerk

Voor de geleiding van de mixer in de mest-kelder is een geleide-ijzer beschikbaar. Een bijpassend raamwerk in de kelder (inmetstel of stort) waarborgt een stabiele constructie en optimale werking van de mixer.



Voor het scheiden en aanwenden van mest is het van belang dat uw mest goed gemixt is. Met homogene gemixte mest bereikt u de beste resultaten. Speciaal voor het rondpompen van mest in kelders heeft Veenhuis een krachtige mixer ontwikkeld. Deze mestmixer is leverbaar met een lengte van 4, 5 of 6 meter en kan worden uitgerust met een schoep van 50 of 60 cm. De mixers combineren geringe trekkracht met een grote stuwkracht van de schoep. Hierdoor mixt de mixer grote hoeveelheden mest snel en probleemloos tot een homogene, goed aanwendbare substantie.

Putrandbok

Indien de mixer niet wordt verplaatst kan er een putrandbok worden gemonteerd. Deze bok waarborgt een stabiele ligging. Hiermee wordt het contactoppervlak tussen de mixer en de putrand vergroot.



Omkeerkast

Voor een optimaal resultaat kan op de hoofdas een omkeerkast worden geplaatst waarmee de stromingsrichting zowel zuigend als stuwend kan worden ingesteld. Dit geeft flexibiliteit in de mogelijkheden en manieren van mixen, teneinde mestputten optimaal te ledigen.



Elektrische aandrijving

Optioneel kunnen de mixers van Veenhuis elektrisch worden aangedreven. De constructie van deze aandrijving laat het toe om ook reeds bestaande mixers, indien de bedrijfsvoering verandert, te voorzien van deze optie. Een elektrisch aangedreven mixer kan altijd ook mechanisch worden aangedreven. Samen met de mogelijkheid tot het leveren van de bijbehorende schakelkast geeft Veenhuis met haar mixerprogramma niet alleen een kant-en-klare, maar ook toekomstgerichte oplossing voor iedere ondernemer.





EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Degelijk geconstrueerd
- ⬢ Vacuümpomp
- ⬢ Geheel gegalvaniseerd
- ⬢ Eenvoud
- ⬢ Grote banden

ECOFARM BEMESTINGSTANKS

Speciaal voor de veehouder die graag zelf wil bemesten heeft Veenhuis de EcoFarm enkelas tank ontwikkeld met een inhoud van 8.000 t/m 14.000 liter. Een degelijke tank die door standaardisatie en beperkte optiemogelijkheden voor elk budget mogelijkheden biedt.

De EcoFarm heeft een geheel gegalvaniseerde tank die aan het chassis is vastgelast. Voorzien van spatschermen en grote wielkasten kan de tank worden uitgerust met grote banden met een diameter tot 1.850 mm. Standaard wordt de EcoFarm voorzien van 800/60 R32 banden.

Door de in hoogte verstelbare trekboom kan deze achter elke trekker probleemloos worden gemonteerd, ongeacht de gekozen bandenmaat.

De EcoFarm tank is een vacuümtank. De luchtverplaatsing vindt plaats dankzij een standaard gemonteerde B&P pomp, type MEC 13.500. Door zijn grote capaciteit bij een lage onderdruk geeft deze pomp ook voldoende vulcapaciteit bij diepe mestkelders. Voor degene die nog net wat meer capaciteit wenst, kan optioneel een vulturbo en/of losturbo worden gemonteerd.

De EcoFarm tank is standaard uitgevoerd met luchtremmen en een lastafhankelijke regeling, die zich automatisch aanpast naar de inhoud van de tank.

ECOFARM		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
8.000 L	1600 mm	4000 mm
9.800 L	1800 mm	4000 mm
12.500 L	1900 mm	4500 mm
14.000 L	2000 mm	4500 mm

Snel vol, 6" vulturbo

Een Veenhuis vulturbo zorgt bij vacuümtanks voor een enorme stijging in de capaciteit en minimaliseert de vulduur. De turbo's van Veenhuis zijn robuust gebouwd en zeer slijtvast. Een grote capaciteit in combinatie met een lage slijtage en lage onderhoudskosten is kenmerkend voor de door Veenhuis ontwikkelde turbo's. Ze zijn bovendien makkelijk toegankelijk.



Snel leeg, 6" losturbo

Een losturbo geeft extra capaciteit bij het uitbrengen van de mest. Dit is een voordeel bij grotere werkbreedtes of grotere volumes per hectare. De speciaal gevormde schoep zorgt ervoor dat ook bij veel kuilvoerresten verstopping tot een minimum wordt beperkt. Doordat er met een kleinere druk in de tank kan worden gewerkt, daalt de toch al lage vermogensbehoefte naar een minimum.



Hefinrichting

De 4-punts hefinrichting (h.o.h. 880 mm) is geschikt voor koppeling van de lichtere zoden- en bouwlandbemesters. Tot de aanbouw-mogelijkheden behoren o.a. de Veenhuis Ecoject zodenbemesters en Veenhuis Terraject 200 bouwlandbemesters (voor meer informatie zie later in deze brochure). De hefinrichting is voorzien van snelkoppelhaken die het mogelijk maken om makkelijk van bemester te wisselen. Via een T-stuk wordt de mest van de tank naar de bemester geleid.



Manifoldblok

De bediening van de hef, achterafsluiter en snijverdeler wordt uitgevoerd met een hydraulisch Manifoldblok met stappenschakeling, die over een DW-functie van de tractor wordt aangestuurd. Optioneel kan er gebruik worden gemaakt van een automatische omkeerinrichting voor de snijverdeler. Overige functies worden op de andere beschikbare DW-functies van de tractor aangesloten.





EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Degelijk geconstrueerd
- ⬢ Vacuümpomp
- ⬢ Geheel gegalvaniseerd
- ⬢ Breed optie-assortiment
- ⬢ Grote banden

ECOVAC BEMESTINGSTANKS

De Ecovac tank is net als de Ecofarm leverbaar met een inhoud van 8.000 liter t/m 14.000 liter. Ontwikkeld voor de veehouder die zelf zijn mest uit wil brengen, maar een tikkeltje meer verlangt in de mogelijkheden. De robuuste bouw, in combinatie met een compleet gegalvaniseerde tank en chassis, maken deze Veenhuis tank tot een zekere investering.

Voorzien van spatschermen en grote wielkasten kan de tank worden uitgerust met grote banden met een diameter tot 1.850 mm. Standaard wordt de EcoVac voorzien van 800/60 R32 banden.

Door de in hoogte verstelbare trekboom kan deze achter elke trekker probleemloos worden gemonteerd, ongeacht de gekozen bandenmaat.

De EcoVac tank is een vacuümtank. De luchtverplaatsing wordt verzorgd door een standaard gemonteerde B&P pomp, type MEC 13.500. Door zijn grote capaciteit bij een lage onderdruk geeft deze pomp ook voldoende vulcapaciteit bij diepe mestkelders. Voor degene die nog meer capaciteit wil, kunnen er optioneel nog een zuigarm, vulturbo en/of losturbo worden gemonteerd.

De EcoVac tank is standaard uitgevoerd met luchtremmen en een lastafhankelijke regeling, die zich automatisch aanpast aan de inhoud van de tank.

ECOVAC		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
8.000 L	1600 mm	4000 mm
9.800 L	1800 mm	4000 mm
12.500 L	1900 mm	4500 mm
14.000 L	2000 mm	4500 mm



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

Topdrukcilinder

Om uw tractie van de tractor te verhogen kan er op de dissel een topdrukcilinder worden gemonteerd. Deze cilinder zorgt voor een krachtoverbrenging naar de vooras van uw tractor. In combinatie met een Premium-Control kan de druk op elk gewenst niveau vanuit de bedieningskast worden ingesteld. Bij een lege tank kan het systeem eenvoudig worden uitgeschakeld zodat bandenslijtage tot een minimum wordt beperkt.



VMR Superpomp

De vacuümpomp die bij iedereen bekend is en al jaren garant staat voor een extreem lange levensduur en de laagste onderhoudskosten. Optioneel kunnen deze pompen op de Ecovac tank worden gemonteerd. Ze kenmerken zich door een laag olieconsumptie en een intern ingebouwde olietank voor de verbruikte olie. De speciaal geharde stalen schoepen gaan zeer lang mee en zorgen voor een perfecte afsluiting van de behuizing, waardoor een maximaal vacuüm kan worden bereikt. Door de speciaal gevormde behuizing zijn de warmteontwikkelingen minimaal. Een standaard gemonteerd voorfilter op elke pomp completeren de voordelen van deze pomp.



MEST AANWENDEN



Snel vol, 6" vulturbo

Een Veenhuis vulturbo zorgt bij vacuümtanks voor een enorme stijging in de capaciteit en minimaliseert daarmee de vulduur. De turbo's van Veenhuis zijn robuust gebouwd en zeer slijtvast. Een grote capaciteit in combinatie met een lage slijtage en lage onderhoudskosten is kenmerkend voor de door Veenhuis ontwikkelde turbo's. Ze zijn bovendien makkelijk toegankelijk.



Snel leeg, 6" losturbo

Een losturbo geeft extra capaciteit bij het uitbrengen van de mest. Dit is een voordeel bij grotere werkbreedtes of grotere volumes per hectare. De speciaal gevormde schoep zorgt ervoor dat, ook bij veel kuilvoerresten, verstopping tot een minimum wordt beperkt. Doordat er met een kleinere druk in de tank kan worden gewerkt, daalt de toch al lage vermogensbehoefte naar een minimum.



Sneller gaat niet, 8" zuigarm

De korte zuigarm in combinatie met een 8" centrifugaalpomp zorgen voor een maximaal haalbare zuigcapaciteit. Gebruikmakend van een dubbele draaikrans geeft Veenhuis u de mogelijkheid om zowel uit diepe kelders als ook rechtstreeks uit een silo of container te zuigen. De zuigarm met centrifugaalpomp en afsluiter wordt middels een joystick aangestuurd. Met één druk op de knop wordt de afsluiter geopend en begint de centrifugaal pomp te draaien. Bij het sluiten van de hoofdafsluiter wordt er een beluchting op de zuigarm geactiveerd die ervoor zorgt dat de dan nog aanwezige mest in de zuigslang direct weer terug valt in uw Mestkelder, silo of container. De zuigarm kan daarom, direct na het vullen, in transportpositie worden gebracht. Gemak dient de mens!



Automatische Dosering

Precies en comfortabel uw mest uitbrengen? Naast de optie van een doseringsuitlezing kent Veenhuis op de EcoVac tank een variant waarmee volautomatisch gedoseerd kan worden. In een terminal wordt de gewenste uitbrenghoeveelheid per hectare ingegeven en de rest regelt de tank. De chauffeur kan zich daarmee op het rijden concentreren en de dosering is exact. Wiel-sensoren meten de snelheid en een industriële kogelkraan regelt de uitbrenghoeveelheid en past zich automatisch aan indien de snelheid verandert. Getest door de DLG op zijn exactheid, bij zowel grote als lage giften, geeft dit zekerheid van de juiste dosering tijdens de gehele uitbrengcyclus van uw tank.

Manifoldblok

De bediening van de hef, achterafsluiter en snijverdeler wordt uitgevoerd met een hydraulisch Manifoldblok met stappenschakeling die over een DW-functie van de tractor wordt aangestuurd. Optioneel kan er gebruik worden gemaakt van een automatische omkeerinrichting voor de snijverdeler. Overige functies worden op de andere beschikbare DW-functies van de tractor aangesloten.



Easycontrol

De naam zegt het al. Een eenvoudige bediening voor al uw functies van de tank. Op het moment dat het aantal dubbelwerkende functies van uw tractor is begrensd of Bedieningscomfort een vereiste is, kan er gekozen worden voor een Easy-control. Middels tuimelschakelaars worden dan alle functies van de tank electro/hydraulisch bediend. Een eventueel aanwezige zuigarm wordt met een afzonderlijke joystick bediend.



PremiumControl

Voor de veehouder die verder kijkt en nu of in de nabije toekomst erover nadenkt om iets te gaan doen met taakkaarten, geeft een PremiumControl een volledige invulling aan deze wensen. De tank wordt in dat geval geleverd met een Isobus Tellus GO Terminal, die zowel met touchscreen als drukknoppen te bedienen is. De afzonderlijke functies in de automatische start/stop kunnen door de klant zelf worden ingesteld. Koppeling met een volautomatisch doseringssysteem is hiermee mogelijk. Desgewenst kan er met dit systeem ook gekozen worden voor een proportionele regeling op de hefinrichting. De druk op de hef is dan vanuit de terminal traploos regelbaar. Visuele effecten geven duidelijkheid wat u aan het doen bent of waar de tank actueel mee bezig is. Klaar voor nu en de toekomst!



Hefinrichting

De 4-punts hefinrichting (h.o.h. 1010 mm) is door zijn robuustheid geschikt voor koppeling van zwaardere bemesters of de bemesters met een grotere werkbreedte. Door de bevestiging van de hefcilinders aan de tank vindt er een ideale krachtoverbrenging plaats. Dit staat garant voor degelijkheid en zekerheid. Doordat de aanspanning van het tussenframe diep onder de tank is gebouwd, vindt er een ideale treklijn plaats. De hefinrichting is voorzien van snelkoppelhaken die het mogelijk maken om makkelijk van bemester te wisselen. Optioneel kan er gekozen worden voor een proportionele drukregeling. Daarmee kan men meer druk op de hef geven of zelfs in het negatieve gaan om de bemester te ontlasten in natte en losse omstandigheden. Natuurlijk allemaal traploos regelbaar vanuit de terminal.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Boogietandem
- ⬢ Veel optiemogelijkheden
- ⬢ 4-punts dubbelwerkende Veenhuis hefinrichting
- ⬢ Verzinkt

PROFILINE BOOGIE-TANDEM

Gunstig instappen met een machine van hoogwaardige kwaliteit

Met een Profiline boogie-tandem tank biedt Veenhuis u de mogelijkheid om voor een gunstige prijs met een kwalitatief hoogwaardige machine te kunnen rijden. Deze tandem-asser biedt u de mogelijkheid tot het monteren van banden tot een maat van 750/60 R30.5. Veenhuis heeft ervoor gekozen om 2 modellen te ontwikkelen met een zeer korte romplengte. Deze modellen vinden hun toepassing daar waar de akkerstructuur en/of krappe erven het niet toe laten om met nog groter materieel te komen. In combinatie met een tandemas constructie zorgt deze machine ervoor dat ook op de minder draagkrachtige gronden op een effectieve en minst schadelijke manier de mest kan worden uitgereden. Een uitzondering voor dit marktsegment en een benadrukking van de waarde die Veenhuis hecht om iedereen te kunnen laten profiteren van een effectieve uitbrenging van de organische mest en haar nutriënten daarin. De modellen met een langere romplengte zijn geschikt voor aanbouw van sleepslangsystemen of sleufkoutersystemen met een grote werkbreedte. Verder geven deze modellen de mogelijkheid tot een grotere tankinhoud, alsmede de aanbouw van zwaardere zoden- en bouwlandbemesters.

PROFILINE BOOGIE-TANDEM		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
11.500 L	1.800 mm	4.500 mm
14.500 L	1.900 mm	4.500 mm
14.850 L	1.800 mm	6.000 mm
16.600 L	1.900 mm	6.000 mm
18.450 L	2.000 mm	6.000 mm

De tank en het chassis bij een Profiline Boogie-Tandem zijn één geheel en worden ter conservering compleet verzonken. De tank kan worden geleverd in zowel een vacuüm-uitvoering als ook een wormpompuitvoering. Het Profiline segment biedt u veel opties en daarmee veel mogelijkheden. Samen met de mogelijkheid tot een aansturing middels een Isobussyteem geeft deze Profi-machine u de juiste mogelijkheden en zekerheden voor nu en de toekomst.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

Boogietandem

De Profiline boogie-tandem tandemas tank is voorzien van een ADR Boogietandem met assen #150x150. Sterke assen met een sterk veerpakket geven ook in dit segment de Veenhuis tank de uitstraling en zekerheid die het product verdient. Door de toepassing van wielkasten in de tank wordt een laag zwaartepunt gecreëerd met een maximale wieluitslag.



Vacuüm of wormpomp

De Profiline boogie-tandem tanks zijn leverbaar in een vacuüm- en wormpompuitvoering. In de vacuümitvoering wordt de tank voorzien van een MEC 13.500 liter pomp. Deze kenmerkt zich door een hoge capaciteit en geringe slijtage(kosten). In de verdringeruitvoering wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde 'wormpomptechniek'. Wormpompen kenmerken zich door de hoge en constante zuigkracht. Dit komt doordat de combinatie van worm en stator een groot contactoppervlak creëert. Hierdoor is het mogelijk om vanuit grotere diepte te zuigen. Optioneel kan gekozen worden voor een snijfilter. Deze beschermt de pomp en snijdt de grotere stukken mest tot een verpompbare grootte tijdens het vullen.



MEST AANWENDEN

Met een Profiline tank bent u klaar voor nu en de toekomst.



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Veel optiemogelijkheden
- ⬢ 4-punts dubbelwerkende Veenhuis hefinrichting
- ⬢ Vrijwel alle Veenhuis bemesters kunnen aangekoppeld worden
- ⬢ Vacuüm- en worm-pomptechniek

PROFILINE ENKELASSER

Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
10.000 L	1800 mm	4000 mm
12.500 L	2000 mm	4000 mm
14.000 L	2100 mm	4000 mm
15.800 L	2000 mm	5000 mm

PROFILINE TANDEM-ASSER

14.850 L	1800 mm	6000 mm
16.600 L	1900 mm	6000 mm
18.450 L	2000 mm	6000 mm
19.450 L	1900 mm	7000 mm

PROFILINE DRIE-ASSER

22.000 L	1900 mm	8000 mm
24.700 L	2000 mm	8000 mm
25.000 L	2100 mm	7500 mm
29.100 L	2100 mm	8500 mm

PROFI- LINE

Met een Profiline tank hoeft u geen compromis te sluiten. Vanuit de standaard betreft dit al een volwaardige bemestingstank die ontwikkeld is om ook met de zwaardere bemesters te kunnen werken. 30 jaar ervaring op het gebied van bemestingstanks komen tot uiting in deze machine. Standaard is de Profiline tank voorzien van een hydraulisch geveerd onderstel. Om de kwaliteit te benadrukken, kunnen deze tanks worden geschoopeerd, van gele lak worden voorzien en vervolgens worden afgewerkt met een blanke laklaag. Dit geeft de machine de professionele uitstraling die het verdiend. Om met minimale bodemdruk te kunnen werken zijn deze tanks standaard voorzien van 800/60 R32 banden. Profiline tanks geven u zekerheid. Mochten er in uw bedrijfsvoering wijzigingen voordoen, kunnen vele opties ook nadien worden opgebouwd of worden aangepast, doordat er in het ontwerp rekening mee is gehouden. Een maximaal effect dus tegen attractieve prijzen.





MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

Hoogwaardige vacuümpompen

Standaard worden de Profiline tanks in de vacuümitvoerling voorzien van een MEC 13.500 liter pomp. Deze kenmerken zich door een hoge capaciteit en geringe slijtagekosten. Door zijn grote capaciteit, ook bij een lage onderdruk, geeft deze pomp voldoende vulcapaciteit bij diepe mestkelders. Optioneel kan er een dubbele Veenhuis Superpomp worden gemonteerd.



Capaciteitssterke wormpompen

Bij de Profiline tanks met wormpompuitvoerling kan er gekozen worden uit 3 pompvarianten van 4.000 l/min tot 7800 l/min. Hiermee dekt het Profiline segment de markt af waar vraag is naar deze verdringertechnologie. Wormpompen kenmerken zich door de hoge en constante zuigkracht. Dit komt doordat de combinatie van worm en stator een groot contactoppervlak creëert. Hierdoor is het ook mogelijk om vanuit grotere diepte te zuigen. Optioneel kan gekozen worden voor een snijfilter. Deze beschermt de pomp en snijdt de grotere stukken mest tot een verpompbare grootte tijdens het vullen.



MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ 4-punts dubbelwerkende Veenhuis hefinrichting
- ⬢ Verdingerpomp
- ⬢ Eigen hydrauliek systeem voor aandrijving mestpomp
- ⬢ Traploze regeling van de mestpomp
- ⬢ In de standaard vol uitgerust

PROFILINE VERDRINGER-POMP

In het Profiline segment behoort ook een uitvoering met een verdringerpomp tot de mogelijkheden. Veenhuis heeft ervoor gekozen om deze tank standaard dan al te voorzien van een eigen hydraulisch systeem voor een traploze aandrijving van de verdringerpomp. Dit zorgt direct voor een automatische, snelheidsonafhankelijke, doseringsregeling bij het uitbrengen zonder dat er extra vermogen wordt gevraagd.

De tank is in de basis al professioneel uitgerust. Daartoe behoren o.a. een volwaardige Isobus besturing met een 1-knopsbediening (automatische start-stop functie) en drukknoppen voor de pompbediening bij de zijafsluiter.

De tandemasvariant is standaard uitgevoerd met een bandenmaat van 800/60 R32. Bij de tridemuitvoering is het mogelijk om banden te monteren tot een afmeting van 850/50 R30.5. Minimale bodemdruk in combinatie met een groot tankvolume zijn eigenschappen die Veenhuis ook hier tot uiting brengt.

Door de modulaire bouw van het Profilinesegment behoort deze verdringeruitvoering tot een kostengunstige en betaalbare oplossing voor degene die altijd professioneel voor de dag wil komen en zijn percelen en gewassen het maximale wil geven.

PROFILINE TANDEM-ASSER		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
20.000 L	2100 mm	6000 mm
PROFILINE TRIDEM		
25.000 L	2100 mm	7500 mm



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

Verdringer-pomp

Veenhuis maakt gebruik van een draaizuigerpomp met een capaciteit van 8500 liter per minuut. De pomp is uitgevoerd met een injectiesysteem en verwisselbare Hardox slijtschalen. Dit geeft een enorme levensduurverlenging van de lobben van de pomp en zorgt voor minimale onderhoudskosten. Door de zijdelingse plaatsing van de pomp en de eenzijdige lagering is de pomp zeer makkelijk toegankelijk. Alle onderhoudswerkzaamheden kunnen hiermee worden uitgevoerd zonder de pomp te hoeven demonteren.



Snijfilter

Optioneel kan gekozen worden voor een snijfilter. Deze beschermt de pomp en snijdt de grotere stukken mest tot een verpompbare grootte tijdens het vullen. Het snijwerk is gemonteerd in een grote kast die tevens dient als stenvanger. Het snijfilter is ontworpen voor een doorlaat van 10.000 liter per minuut. Hierdoor geeft dit snijsysteem geen begrenzing in de vulcapaciteit, maar wel een maximale bescherming voor de pomp.



MEST AANWENDEN



VMR Superpomp

De vacuümpomp die bij iedereen bekend is en al jaren garant staat voor een extreem lange levensduur en de laagste onderhoudskosten. Optioneel kunnen deze pompen op de Ecovac tank worden gemonteerd. Ze kenmerken zich door een laag oliegebruik en een intern ingebouwde oliekamer voor de verbruikte olie. De speciaal geharde stalen schoepen gaan zeer lang mee en zorgen voor een perfecte afsluiting van de behuizing, waardoor een maximaal vacuüm kan worden bereikt. Door de speciaal gevormde behuizing zijn de warmteontwikkelingen minimaal. Een standaard gemonteerd voorfilter op elke pomp completeren de voordelen van deze pomp.



Snel vol

Een vulturbo van Veenhuis zorgt bij vacuüm en vacuüm centrifugaal tanks voor een enorme stijging in de capaciteit. De vulturbo's kunnen worden gemonteerd op een zuigarm als ook op een zijafsluiter. Doordat er in de toevoer naar de tank rekening wordt gehouden met een minimale weerstand worden met dergelijke systemen de hoogste vulcapaciteiten bereikt. De turbo's van Veenhuis zijn robuust gebouwd en zeer slijtvast. Een grote capaciteit in combinatie met lage slijtage en lage onderhoudskosten zijn kenmerkend voor de Veenhuis turbo's. Ze zijn tevens makkelijk toegankelijk.



Snel leeg

Een losturbo geeft extra capaciteit bij het uitbrengen van de mest. Dit is een voordeel bij grotere werkbreedtes of grotere volumes per hectare. De speciaal gevormde schoep zorgt ervoor dat ook bij veel kuilvoerresten verstopping tot een minimum wordt beperkt. Doordat er met een kleinere druk kan worden gewerkt daalt de lage vermogensbehoefte naar een minimum.

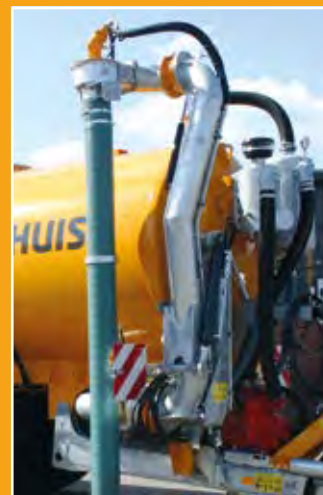


Korte 8" aandockarm

De korte aandockarm is het instapmodel bij de Profiline tanks voor degene die met geringe kosten toch wil genieten van het comfort van een zuigarm en een grote vulcapaciteit. De arm klapt via een cilinder naar beneden op een aandocktrechter. Bediening vindt plaats via een joystick, waarmee ook de vulcyclus kan worden ingeschakeld of worden onderbroken. Standaard is er ook een beluchtungsafsluiter gemonteerd die automatisch meeschakelt met de hoofdafsluiter. Een vulturbo in de arm wordt aanbevolen indien het maximale wordt gevraagd. Ook een bijpassend aandockstation kan door Veenhuis worden geleverd.

Korte zuigarm 8"

De korte zuigarm is ideaal voor het zuigen uit putten of containers. Door de extra gemonteerde draaikrans is de zuigslang in alle posities te plaatsen. De arm wordt bediend middels een joystick, waarmee ook de vulcyclus kan worden gestart en onderbroken. Standaard is er ook een beluchtungsafsluiter gemonteerd, die automatisch meeschakelt met de hoofdafsluiter. Een vulturbo in de arm wordt aanbevolen indien het maximale wordt gevraagd.



Grote zwenkbare zuig/aandockarm 8"

Indien er op grote hoogte moet worden aangedockt is de grote zwenkbare zuig/aandockarm een ideale oplossing. De arm kan zowel in hoogte als in rijrichting worden verplaatst. Doordat er een snelwisselsysteem is toegepast, kan er ook een zuigslang of een kort aandockstuk worden gemonteerd. De arm wordt bediend middels een joystick, waarmee ook de vulcyclus kan worden gestart en onderbroken. De joystick kan ook met een proportionele regeling worden uitgevoerd, die de bediening zeer comfortabel maken. Standaard is er ook een beluchtungsafsluiter gemonteerd, die automatisch meeschakelt met de hoofdafsluiter.



Een sterke hef voor aanbouw van zwaardere bemesters

De 4-punts hefinrichting (h.o.h. 1010 mm) is door zijn robuustheid geschikt voor koppeling van zwaardere bemesters of de bemesters met een grotere werkbreedte. Door de bevestiging van de hefcilinders aan de tank vindt er een ideale krachtoverbrenging plaats. Dit staat garant voor degelijkheid en zekerheid. Doordat de aanspanning van het tussenframe diep onder de tank is gebouwd, vindt er een ideale treklijn en een compacte aanbouw plaats. Doordat het hefframe kan pendelen, wordt de aangebouwde bemester ontlast van wisselende oneffenheden in het veld. De hefinrichting is voorzien van snelkoppelhaken die het mogelijk maken om makkelijk van bemester te wisselen.



Mixer

In de combinatie van transport en vervolgens aanwending in het veld kunnen bepaalde soorten mest zich zeer snel gaan afzetten. Om dit probleem te voorkomen biedt Veenhuis optioneel een mixer aan. Tijdens het transport, of tussentijds in het veld, kan deze mixer hydraulisch worden ingeschakeld. Door de grote stuwkracht van de schoep wordt de mest dan in de tank probleemloos gemixt en blijft de mest homogeen en goed aanwendbaar.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



Gedwongen besturing

Met een gedwongen besturing verhoogt u de rijveiligheid en het rijcomfort. Vooral bij een grotere tankinhoud is een gedwongen besturing een must. Bij achteruit rijden op kleine erven en wendakkers komt hiermee minder belasting op de assen en is het eenvoudiger om de juiste hoek in te manoeuvreren. De besturing kan volgens de geldende DIN-maat worden aangesloten. Er kan een keuze gemaakt worden uit een hydraulische gedwongen besturing als ook een variant die elektronische geregeld is.



Comfortabele trekboomvering

De hydraulisch geveerde trekboom verhoogt het rijcomfort en veiligheid op zowel de straat als in het veld. De vering werkt zowel bij een lege als bij een beladen tank. Dit geeft u een maximale controle en comfort over het trekkende voertuig. Ideaal dus bij ruwe veldomstandigheden. Doordat de veercilinders zijn geplaatst aan de robuust gebouwde trekboom kan men de veerweg en stand van de tank op iedere gewenste hoogte instellen.



Topdrukcilinder verhoogt uw tractie

Om uw tractie van de tractor te verhogen kan er op de dissel een topdrukcilinder worden gemonteerd. Deze cilinder zorgt voor een krachtoverbrenging naar de vooras van uw tractor. In combinatie met een PremiumControl kan de druk ook op elk gewenst niveau van uit de bedieningskast worden ingesteld. Bij een lege tank kan het systeem eenvoudig worden uitgeschakeld zodat bandenslijtage tot een minimum wordt beperkt. Indien is gekozen voor een optionele trekboomvering wordt de topdrukcilinder aan de trekboomvering gekoppeld. Dit zorgt ervoor dat er automatisch een krachtoverbrenging plaatsvindt op het moment dat het ook nodig is, zonder dat je erbij hoeft na te denken.



As-ontlasting

Bij de Profiline tanks met een hydraulisch geveerd onderstel kan er optioneel een as-ontlastingsfunctie worden toegepast op de voorste as van de tank. Bij een bepaalde restinhoud van de tank kan de voorste as worden ontlast en vindt er een maximale overbrenging plaats naar de trekker. Hierdoor is een maximale tractie gegarandeerd. De asontlasting kan ook op een automatische modus worden ingesteld. De as wordt dan bij het uitbrengen automatisch op het juiste moment ontlast en weer belast bij het vullen of transport over de weg. Door deze automaatfunctie kan de bestuurder zich richten op het rijden met de machine in plaats van het bedienen ervan en is een maximale veiligheid gegarandeerd.

Drukwisselsysteem

Met een drukwisselsysteem kunt u de bodemdruk minimaliseren. Ook de bandenslijtage en het brandstofverbruik worden met een drukwisselsysteem geminimaliseerd. Bij een drukwisselsysteem hoort een band die onder een lage druk kan worden gereden. Veenhuis heeft de keuze gemaakt om bij de Profiline tanks een 800/60 R 32 band te kunnen monteren met de eigenschappen die je van een lagedruk band verlangt. Rij dus onder alle omstandigheden met een ideale druk in de band. Doordat er een compressor wordt toegepast met een hoge capaciteit, is deze ook ideaal om uw trekker van een drukwisselsysteem te voorzien en deze door deze compressor te laten aansturen. Veenhuis levert u ook hierin verschillende mogelijkheden.



Frontcompressor

Indien de klant kiest voor een drukwisselsysteem kan er ook worden gekozen dit te gaan doen in combinatie met een frontcompressor. De compressor wordt dan gedragen in de fronthef van de trekker en tevens hydraulisch aangestuurd. Het voordeel hierbij is dat, wanneer de trekker is uitgevoerd met een drukwisselsysteem, ook bij afgekoppelde tank er gebruik kan worden gemaakt van de capaciteit van de compressor en de gemakken van dit systeem. De combinatie met een frontbumper geeft daarnaast ook nog eens de maximale veiligheid voor u en de andere weggebruikers.



Schuifas voor minimale bodemdruk

Optioneel kan de Profiline tank worden voorzien van een schuifas die aan beide zijden 50 cm kan worden uitgeschoven. Hiermee wordt het spoor één keer minder vaak bereden en in combinatie met de grote banden, waarmee de Profiline standaard is uitgerust, wordt bodemverdichting tot een minimum beperkt. De Veenhuis schuifas is ontwikkeld voor grote belastingen en geeft, bij het gebruik in heuvelachtige en bergachtige gebieden, ook veiligheid en daarmee het nodige voordeel. De schuifas is zo geconstrueerd dat de onderhoudskosten minimaal zijn en dat banden er geen slijtage van ondervinden.



Snelontluchting en beluchting

Door te kiezen voor een snelontluchting kan de druk in de tank snel naar buiten worden afgelaten, nadat de tank leeg is (bij vacuümtanks). Hierdoor kan er direct weer een vacuüm worden gecreëerd in de tank en wordt vermeden dat er vuile lucht door de vacuümpomp gaat. Bij de tanks met een wormpomp is de tank standaard voorzien van een beluchting die bij volle tank ook mechanisch wordt afgesloten. Dit zorgt ervoor dat tijdens het transport, de mest in de tank blijft en niet, bij onverwachts remmen, naar buiten kan komen.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



Easycontrol

De naam zegt het al. Een eenvoudige bediening voor al uw functies van de tank. Op het moment dat het aantal dubbelwerkende functies van uw tractor is begrensd of bedieningscomfort een vereiste is, kan er gekozen worden voor een Easy-control. Middels tuimelschakelaars worden dan alle functies van de tank electro/hydraulisch bediend. Een eventueel aanwezige zuigarm wordt met een afzonderlijke joystick bediend.



Comfortabele Isobusbesturing

Bij de Profiline tanks bestaat de mogelijkheid om alle functies van de tank via een Isobusbesturing te bedienen. Praktische druktoetsen en intelligente besturingsfuncties, o.a. voor op de wendakker, maken een zeer eenvoudige bediening mogelijk en geeft de bestuurder de ruimte zich te concentreren op het rijden. Tijdens het rijden kunnen o.a. de drukregeling van de hef en de uitbrenghoeveelheid traploos worden ingesteld. Dankzij de Isobusbesturing is het eveneens mogelijk om met taakkaarten te werken of een NIRS sensor te koppelen.



Volledig automatische dosering

Precies en comfortabel uw mest uitbrengen? Naast de optie van een doseringsuitlezing kent Veenhuis op de Profiline tank een variant waarmee volautomatisch gedoseerd kan worden. In een terminal wordt de gewenste uitbrenghoeveelheid per hectare ingegeven en de rest regelt de tank. De chauffeur kan zich daarmee op het rijden concentreren en de dosering is exact. Wielensensoren meten de snelheid en een industriële kogelkraan regelt de uitbrenghoeveelheid. Deze past zich automatisch aan indien de snelheid verandert. Getest door de DLG op zijn exactheid, bij zowel grote als lage giften, geeft dit zekerheid van de juiste dosering tijdens de gehele uitbrengcyclus van uw tank.



Vulluik en stijgbuis met aandocktrechter

De Profiline tank kan worden uitgevoerd met een hydraulisch bedienbaar vulluik voor externe bevullingen. Deze kan vanuit de trekkercabine worden bediend en heeft een diameter van 600 mm. Verder bestaat er optioneel de mogelijkheid om een 8" stijgbuis met 8" aandocktrechter te monteren. Hiermee kan de tank eventueel ook voor transportdoeleinden worden ingezet.

Maximale tractie door 2-kamer technologie

Uw Profiline tank laten uitvoeren met een 2-kamer technologie behoort tevens tot de mogelijkheden. De voorste kamer van dit mechanisch gestuurde systeem blijft tot op het laatst gevuld. Tijdens het uitbrengen houdt dit systeem zo lang als mogelijk een maximale oplegdruk vast. In combinatie met een asontlasting op de voorste as, met automaatfunctie, vindt er een maximale overbrenging plaats naar de trekker en is een maximale tractie en veiligheid gegarandeerd. Aangezien beide systemen automatisch worden geregeld, kan de bestuurder zich richten op het rijden met de machine in plaats van het bedienen ervan.



Optifill

Met een optifill systeem bepaalt u zelf de vullingsgraad van uw tank. Middels dit systeem kan er een deel bovenin de tank worden afgesloten. Daar waar men in strijd komt met de wet en regelgeving aangaande de toelaatbare lasten bij het wegverkeer kan dit deel worden afgesloten zonder dat de vaste wegligging in gevaar komt. Sterker nog op dat moment wordt het zwaartepunt verder naar onderen gebracht. Daar waar het wel toelaatbaar is kan men dan alsnog genieten van de grotere inhoud en daarmee grotere capaciteit van de tank. Dit systeem gaat ook in combinatie met een 2-kamer systeem.



Opbergkist en waterreservoir

Met een praktische opbergkist kunt u belangrijke gereedschappen of onderdelen makkelijk meenemen en heeft u deze direct paraat. De opbergkist biedt voldoende ruimte. Tevens kan de Profiline tank worden voorzien van een waterreservoir. Indien je handen een keer vies worden, kunnen deze dankzij het waterreservoir makkelijk worden gereinigd. Praktische extra's voor het dagelijks gebruik.



Zaken voor dagelijks gebruik

Verschillende andere opties behoren tot de mogelijkheden in de Profiline serie. Of het nu gaat om automatische vetsmering, LED werklampen, dubbele LED verlichting of een zwaailamp. Allerlei mogelijkheden zijn hierbij toepasbaar en kunnen individueel worden samengesteld. Veiligheid en een praktische insteek staan hierbij voorop.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Maximale capaciteit
- ⬢ Alle Veenhuis Bemesters kunnen worden gekoppeld
- ⬢ 4-punts dubbelwerkende Veenhuis Hefinrichting
- ⬢ Minimale onderhoudskosten

INTEGRAAL-TANK

De Premium Integraal tanks van Veenhuis zetten een nieuwe maatstaf inzake efficiëntie, flexibiliteit en comfort. De basis voor deze produktlijn ligt bij de bewezen technieken van het Profiline segment. Het grote verschil zit hem in de pomptechniek en de zuigarm-variaties.

De centrifugaal techniek bij de integraal tanks zorgt voor een zeer hoge capaciteit tot wel 14.000 liter per minuut. Ze zijn ideaal voor het werken met grote werkbreedtes. De techniek is niet zelfaanzuigend; daarom wordt er gebruik gemaakt van een gecombineerde pomptechniek. De combinatie van een vacuümsysteem en de centrifugaaltechniek zorgen ervoor dat tijdens de vulcyclus een imponerende capaciteit kan worden behaald. Doordat de tank volledig onder vacuüm wordt gezet, wordt er continu aan de mest getrokken. Eventuele luchtinslagen onderbreken de vulcyclus niet. Bovendien heeft u keuze uit een drietal bovenliggende kraanzuigarmen en de zuigarmen uit het Profiline segment. Hiermee kan elke wens worden ingevuld. De grote zwenkbare kraanzuigarmen zijn de meest flexibele zuigarmen in hun soort. Of er nu links of rechts, diep of hoog moet worden gezogen, met deze variant kun je in alle hoeken komen. Optioneel kan gekozen worden voor een dompelpomp aan deze arm. Alle varianten zijn ontworpen om in minimale tijd de tank gevuld te krijgen. Het ontwerp van de integraal tank zorgt voor een laag zwaartepunt. Daarmee wordt een zeer stabiele wegligging gecreëerd. Samen met het hydraulisch geveerde onderstel is het een genot om mee te rijden. De tank is standaard voorzien van 800/60 R32 banden met een grote stuuruitslag. Dit Premium product is seriematig al voorzien van een elektronische besturing, zware 4-punts hefinrichting en een Isobusbesturing. Premium tanks worden standaard geschoopeerd, van gele lak voorzien en afgewerkt met een blanke laklaag. Dit geeft de machine de professionele uitstraling dat een premiumproduct ook verdient.

INTEGRAAL TANDEM		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
14.850 L	1800 mm	6000 mm
16.000 L	1800 mm	6500 mm
19.000 L	1900 mm	7000 mm
20.000 L	2100 mm	6000 mm
INTEGRAAL DRIE-ASSER		
22.000 L	1900 mm	8000 mm
26.500 L	2100 mm	8000 mm
30.000 L	2100 mm	9000 mm
34.000 L	2100 mm	10000 mm
INTEGRAAL VIER-ASSER		
40.000 L	2300 mm	10000 mm



Bovenliggende aandockarm

De bovenliggende aandockarm is ideaal indien er alleen met transportvoertuigen word gewerkt. De 8" zwenkarm zorgt ervoor dat er snel en eenvoudig, zowel in rijrichting links als rechts, kan worden aangedockt. Standaard is deze arm voorzien van een centrifugaal-pomp om de vultijd zo kort mogelijk te houden. Via een joystick met proportionele bediening kan de arm zeer comfortabel worden bediend. De bovenliggende arm kan eenvoudig weer in de middenpositie worden afgelegd. Een indicator zorgt ervoor dat je weet in welke positie de arm is. De mest die nadruppelt uit de arm wordt opgevangen in een opvangbak, die zich onder het aandockstuk bevindt, als de arm in zijn rustpositie is afgelegd.



Bovenliggende kraanzuigarm

De 8" kraanzuigarm is de flexibelste soort die er bestaat op het gebied van bovenliggende armen. Of er nu uit een mestkelder, silo, transportvoertuigen met een aandocktrechter of andere aandockvarianten moet worden gezogen; deze arm maakt het mogelijk. Via een snelwisselsysteem kun je wisselen van zuigslang naar een aandockstuk. Natuurlijk is ook hier een centrifugaalpompe ingebouwd om vultijden tot een minimum te beperken. De extra knik in de arm geeft veel flexibiliteit zodat er ook uit een silo met een hoogte van 4 meter nog 6 meter diep kan worden gezogen. Via een joystick met proportionele bediening kan de arm zeer comfortabel worden bediend.





Kraanzuigarm met pomp

De derde variant van de kraanzuigarmen is een arm met een pomp die hydraulisch wordt aangedreven. Met de pomp behaal je de hoogste vulcapaciteit omdat je direct vanuit het medium de mest aan het wegdrukken bent. Deze techniek is niet zelf aanzuigbaar en kan dus niet worden toegepast indien er direct uit transportvoertuigen of een aandocktrechter moet worden gezogen. Optioneel kan de arm worden voorzien van een telescoopgedeelte om nog meer reikwijdte te creëren. Ook bij deze arm zorgt een extra knik voor nog meer flexibiliteit. Via een joystick, met proportionele bediening, kan de arm zeer comfortabel worden bediend.



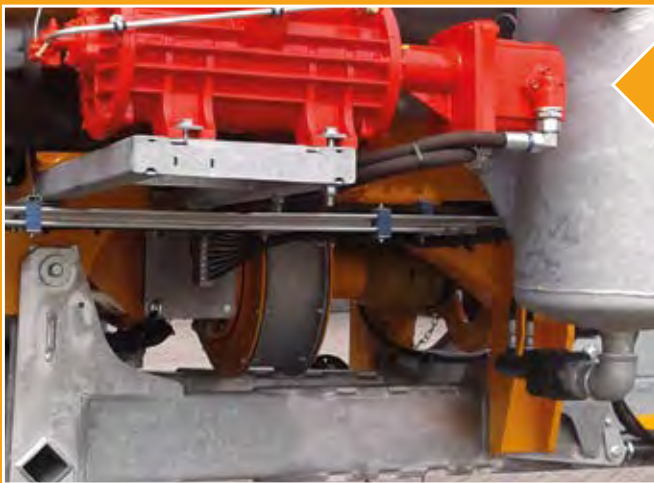
Grote zwenkbare zuig/aandockarm 8"

Indien er op grote hoogte moet worden aangedockt is de grote zwenkbare zuig/aandockarm een ideale oplossing. De arm kan zowel in hoogte als in rijrichting worden verplaatst. Doordat er een snelwisselsysteem is toegepast, kan er ook een zuigslang of een kort aandockstuk worden gemonteerd. De arm wordt bediend middels een joystick, waarmee ook de vulcyclus kan worden gestart en onderbroken. De joystick kan ook met een proportionele regeling worden uitgevoerd, die de bediening zeer comfortabel maken. Standaard is er ook een beluchtungsafsluiter gemonteerd, die automatisch meeschakelt met de hoofdafsluiter.



Frontaandockarm

Indien er bij de mestuitbrenging veel gebruik wordt gemaakt van het rijden in de spuitsporen, is de frontaandockarm een ideale oplossing om met minimale gewasbeschadiging de tank aan de perceelsrand gevuld te krijgen. Voordeel hiervan is dat je op elk gewenste plek, indien ook toegankelijk voor het transportvoertuig, de tank gevuld kunt krijgen zonder dat je de bemester hoeft in te klappen. De frontaandockarm is zo ontwikkeld dat deze aan ieder merk trekker kan worden aangebouwd. Met snel aan en afkoppelen is rekening gehouden. Optioneel kan er ook een 6" of 8" zijafsluiter worden gemonteerd. Doordat de arm in dit geval niet aan de tank is gemonteerd, levert dat een gewichtsbesparing op.



Direct aangedreven uitbrengpomp

De integraal tanks zijn in het bezit van een grote uitbrengpomp, die direct door de aftakas wordt aangedreven. Door zijn positie onder de tank kan de tank volledig worden leeggereden. Bij deze techniek hoeft er tijdens het uitbrengen geen druk in de tank te worden gebracht. Door zijn schoepdiameter tot 450 mm staat dit garant voor een grote uitbrengcapaciteit. Een dergelijke centrifugaalpompe is, ten opzichte van verdringertechnologie, niet gevoelig voor eventuele stenen of andere zaken die zich in de mest kunnen bevinden. Ook onderhouds- en slijtagekosten beperken zich met een dergelijk systeem tot een minimum.

Hydraulische aandrijving met boordhydrauliek

Naast de directe aandrijving over de aftakas, kan optioneel ook een eigen boordhydrauliek systeem worden gemonteerd. De aandrijving van de uitbrengpomp en de vulcentrifugaal wordt door dit systeem dan overgenomen. Er kunnen dan nog hogere toerentallen op de uitbrengpomp worden bereikt, wat weer resulteert in een nog grotere uitbrengcapaciteit. Bij de variant met LS-pomp is de snelheid van de uitbrengpomp traploos instelbaar. Hierdoor wordt er, bij lagere gift of smallere werkbreedte, minder vermogen van de trekker gevraagd. Bij de vulcentrifugaal resulteert het hoge druk systeem van de boordhydrauliek in een vulcapaciteit van ongekende omvang.



Kwalitatief hoogwaardige vacuümpomptechniek

Bij de combinatie van centrifugaal- en vacuümtechniek wordt er een vacuümpomp toegepast met een hoge luchtcapaciteit. Beide zorgen voor de snelle vulling van de tank. Omdat er hier niet wordt gewerkt met een injectiesysteem kan de tank volledig worden leeg gereden en is de aanzuiging stabiel. Stabiele en minimale vultijden leiden in dit proces tot een maximale efficiëntie.



Comfortabele Isobusbesturing

Standaard zijn de Integraal tanks voorzien van een Isobusbesturing. Praktische druktoetsen en intelligente besturingsfuncties, voor o.a. op de wendakker, maken een zeer eenvoudige bediening mogelijk en geeft de bestuurder de ruimte zich te concentreren op het rijden. Tijdens het rijden kunnen o.a. de drukregeling van de hef en de uitbrenghoeveelheid traploos worden ingesteld. Door de Isobusbesturing wordt eveneens de mogelijkheid geboden om via taakkaarten te gaan werken of een NIRS sensor te koppelen.



Volledig automatische dosering

Precies en comfortabel uw mest uitbrengen? Optioneel kan de Integraal tank worden voorzien van een variant waarmee volautomatisch gedoseerd kan worden. In een terminal wordt de gewenste uitbrenghoeveelheid per hectare ingegeven en de rest regelt de tank. De chauffeur kan zich daarmee op het rijden concentreren en de dosering is exact. Wielsensoren meten de snelheid en een industriële kogelkraan regelt de uitbrenghoeveelheid. Door toepassing van deze industriële kogelkraan kent dit systeem geen drukvallen en geen fluctuaties in de regeling. Getest door de DLG op zijn exactheid, bij zowel grote als lage giften, geeft dit zekerheid van een juiste dosering.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



Een sterke hef voor aanbouw van zwaardere bemesters

De 4-punts hefinrichting (h.o.h. 1010 mm) is door zijn robuustheid geschikt voor koppeling van zwaardere bemesters of de bemesters met een grotere werkbreedte. Door de bevestiging van de hefcilinders aan de tank vindt er een ideale krachtoverbrenging plaats. Dit staat garant voor degelijkheid en zekerheid. Doordat de aanspanning van het tussenframe diep onder de tank is gebouwd, vindt er een ideale treklijn en een compacte aanbouw plaats. Doordat het hefframe kan pendelen, wordt de aangebouwde bemester ontlast van wisselende oneffenheden in het veld. De hefinrichting is voorzien van snelkoppelhaken die het mogelijk maken om makkelijk van bemester te wisselen.



Schuifas voor minimale bodemdruk

Optioneel kan de Integraal tank worden voorzien van een schuifas die aan beide zijden 50 cm kan worden uitgeschoven. Hiermee wordt het spoor één keer minder vaak bereiden en in combinatie met de grote banden, waarmee de Integraal tank standaard is uitgerust, wordt de bodemverdichting tot een minimum beperkt. De schuifas van Veenhuis is ontwikkeld voor grote belastingen en geeft, bij het gebruik in heuvelachtige en bergachtige gebieden, ook veiligheid en daarmee het nodige voordeel. De schuifas is zo geconstrueerd dat de onderhoudskosten minimaal zijn en dat banden er geen slijtage van ondervinden.



Drukwijsysteem

Met een drukwijsysteem kunt u de bodemdruk minimaliseren. Ook de bandenslijtage en brandstofverbruik worden met een drukwijsysteem geminimaliseerd. Bij de mogelijkheid voor een drukwijsysteem hoort ook een band die onder een lage druk kan worden gereden. Vandaar dat Veenhuis de keuze heeft gemaakt om bij de Profiline tanks standaard een 800/60 R 32 band te monteren met de eigenschappen die je van een lage-druk band verlangt. Rij dus onder alle omstandigheden met een ideale druk in de band. Doordat er een compressor wordt toegepast met een hoge capaciteit is deze ook ideaal om eventueel uw trekker van een drukwijsysteem te voorzien en deze door de compressor te laten aansturen. Veenhuis levert u ook hierin verschillende mogelijkheden.

Vulluik

De Integraal tank kan worden uitgevoerd met een hydraulisch bedienbaar vulluik voor externe bevullingen. Deze kan vanuit de trekkercabine worden bediend en heeft een diameter van 600 mm. Een 14" variant wordt toegepast bij de variant met een bovenliggende zuigarm.



Comfortabele trekboomvering

De hydraulisch geveerde trekboom verhoogt het rijcomfort en veiligheid op zowel de straat als in het veld. De vering werkt zowel bij een lege als bij een beladen tank. Dit geeft u een maximale controle en comfort over het trekkende voertuig. Ideaal dus bij ruwe veldomstandigheden. Doordat de veercilinders zijn geplaatst aan de robuust gebouwde trekboom kan men de veerweg en stand van de tank op iedere gewenste hoogte instellen.



Topdrukcilinder verhoogt uw tractie

Om uw tractie van de tractor te verhogen kan er op de dissel een topdrukcilinder worden gemonteerd. Deze cilinder zorgt voor een krachtoverbrenging naar de vooras van uw tractor. In combinatie met een PremiumControl kan de druk ook op elk gewenst niveau van uit de bedieningskast worden ingesteld. Bij een lege tank kan het systeem eenvoudig worden uitgeschakeld, zodat bandenslijtage tot een minimum wordt beperkt. Indien er optioneel is gekozen voor een trekboomvering wordt de topdrukcilinder aan uw trekboomvering gekoppeld. Dit zorgt ervoor dat er automatisch een krachtoverbrenging plaatsvindt op het moment dat het ook nodig is, zonder dat je erbij hoeft na te denken.



Maximale tractie door 2-kamer technologie

Uw tank uitvoeren met een 2-kamer technologie behoort tevens tot de mogelijkheden. De voorste kamer van dit mechanisch gestuurde systeem blijft tot op het laatst gevuld. Tijdens het uitbrengen houdt dit systeem zo lang als mogelijk een maximale oplegdruk vast. In combinatie met een asontlasting op de voorste as, met automaatfunctie, vindt er een maximale overbrenging plaats naar de trekker en is een maximale tractie en veiligheid gegarandeerd. Aangezien beide systemen automatisch worden geregeld kan de bestuurder zich richten op het rijden met de machine, in plaats van het bedienen ervan.



Zaken voor dagelijks gebruik

Verschillende opties zijn dankzij de modulaire bouwwijze vanuit de Profiline serie ook toepasbaar bij de Integraal tanks. Of het nu gaat om een vulluik, automatische vetsmering, LED werkclampen, een opbergkist of een waterreservoir. Alles is ook toepasbaar bij de Integraaltanks.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Eigen besturingssysteem
- ⬢ Premium vulturbo
- ⬢ Te koppelen met Veenhuis Profiline en Integraal tanks
- ⬢ Te koppelen met andere merken tanks
- ⬢ Vrij zicht bij transport
- ⬢ Vrij zicht bij aandocken

OPTIES

- ⬢ Zijafsluiter 6"
- ⬢ Dubbele 6" zijafsluiter
- ⬢ Zijafsluiter 8"
- ⬢ Verlichting
- ⬢ Werklamp

FRONT AANDOCKARM

In de hedendaagse technieken is een frontaandockarm niet meer weg te denken. Denk je aan mest, dan denk je aan Veenhuis. Daarom heeft Veenhuis een frontaandockarm in het leveringsprogramma. Een goed doordacht ontwerp maakt een koppeling met iedere trekker mogelijk. Omdat bodemvrijheid belangrijk is en de nooduitgang van de trekker verplicht vrij moet blijven, heeft Veenhuis ervoor gekozen om met de zuigslang over de cabine van de trekker te gaan. Dit heeft als voordeel dat er een minimale stromingsweerstand ontstaat en daarmee een snelle vulling wordt gecreëerd. Het grootste voordeel van de frontaandockarm is dat er direct vanuit eventuele spuitsporen kan worden aangedockt aan het transportvoertuig. Hierdoor worden plantbeschadigingen tot een minimum beperkt. Doordat de bemester, in combinatie met dit systeem, uitklapt in het veld kan blijven staan, creëert u een maximale efficiëntie.

De frontaandockarm is uitgevoerd met een eigen besturingssysteem. Deze kan eenvoudig aangekoppeld worden op het LS systeem van de trekker. Hiermee is koppeling van deze frontaandockarm ook met tanks van een ander merk mogelijk.

Veenhuis heeft ervoor gekozen om de frontaandockarm rechts vanuit het midden te positioneren. Hiermee heeft u tijdens het transport en het werk in het veld een maximaal vrij gezichtsveld. Tijdens het aandocken beweegt de aandockarm zich naar het midden van de trekker zodat, bij het aandocken, weer een optimaal zicht wordt gecreëerd naar de aandocktrechter. Veiligheid en bedieningsgemak zijn de kernwoorden die passen bij dit ingenieuze Veenhuis systeem.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN



MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Laag zwaartepunt
- ⬢ Inhoud 28.000 liter
- ⬢ Schotelhoogte 1200 mm
- ⬢ Tank van RVS (V2A) en gespoten in 2K lak
- ⬢ Verdringerpomp

OPTIES

- ⬢ Meeloopbesturing op achteras
- ⬢ Aslift
- ⬢ Vulluik
- ⬢ Spoelleiding
- ⬢ Aandockpunt hoog en laag

TANK OPLEGGERS

Voor de het transport van mest per vrachtauto heeft Veenhuis een tankoplegger in het assortiment met een inhoud van 28.000 liter.

Door zijn lage zwaartepunt heeft deze oplegger een zeer stabiele wegligging. Verschillende opties maken het mogelijk de machine voor iedere toepassing te configureren. De tank is vervaardigd uit RVS (V2A) en is uitgevoerd met slingerschotten volgens de daartoe gestelde richtlijnen. Het onderstel is uitgevoerd met 3-BPW assen met schijfremmen die samen met het luchtgeveerde onderstel zorgen voor het nodige rijcomfort. Niveau-indicatie en een 'tank vol' indicatie resulteren in een zorgeloos vultraject en een altijd volledig gevulde tank.

De optionele spoelleiding met meerdere nozzles zorgt ervoor dat ook bij 'moeilijkere' mest, waarbij de mestdelen zich tijdens het transport hebben afgezet, de tank weer volledig kan worden geleegd. De bediening van verschillende functies bevinden zich in een af te sluiten bedieningskast achteraan de tank waar zich ook de zwenkbare vulleiding bevindt.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

Pompopbouw

Een verdringerpomp draagt zorg voor het vullen van de tank. Via deze weg of via een 8" aandocktrechter, die bovenaan of onderaan de tank kan worden geplaatst, kan de oplegger ook weer worden gelost. De zwenkbare pijp zorgt voor een probleemloze koppeling van de zuigslang. In het ontwerp is rekening gehouden met ruim bemeten stenenvangers en vloeiende lijnen in het leidingwerk. Hierdoor wordt eventuele cavitatie bij de pomp vermeden of tot een minimum beperkt. Een stabiel uitgevoerde bumper met LED verlichting, mistlamp en een achteruitrijlamp maken het plaatje compleet.



Mooi, comfortabel en praktisch

Links en rechts van de tankoplegger bevindt zich een slangrek; geïntegreerd in het spatscherm. De spatschermen lopen voor en achter het assenstel door naar beneden. De slangrekken zijn van onder en opzij gesloten, zodat de aanwezige mestresten aan/in de slang niet kunnen weglekken. Aftapkranen zorgen ervoor dat de slangrekken op een gewenst moment kunnen worden afgetapt. De bediening van de verschillende functies en de 'tank vol' indicator van de oplegger bevinden zich in rijrichting links en zijn hiermee eenvoudig en snel bereikbaar. Comfortabel en praktisch zijn de sleutelwoorden van deze Veenhuis tankoplegger.



MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Maximale capaciteit
- ⬢ Alle Veenhuis Bemesters kunnen worden gekoppeld
- ⬢ 4-punts dubbelwerkende Veenhuis Hefinrichting
- ⬢ Minimale onderhoudskosten
- ⬢ Chassis en tank los van elkaar
- ⬢ Geschoopeerd en gespoten
- ⬢ Hydraulisch geveerd onderstel
- ⬢ Mogelijkheid voor weging en bemonstering
- ⬢ Mogelijkheid tot bandenmaat 900/65 R32

PREMIUM TANDEM		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
15.800 L	1900 mm	6000 mm
20.000 L	2100 mm	6000 mm
22.000 L	2200 mm	6000 mm
PREMIUM TRIDEM		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
28.000 L	2200 mm	7700 mm

PREMIUM TANDEM-TRIDEM

Het Premium segment van Veenhuis zijn bemestingstanks pur sang. Het betreffen professionele loonwerkerstanks. Kenmerkend voor het Premiumsegment zijn het zware chassis en de onafhankelijk gemonteerde tank. Al 75 jaar lang onderscheidt Veenhuis zich met deze bouwwijze, waarbij de trekkrachten van de trekker en de spelende krachten van het onderstel worden overgedragen naar het chassis. Deze bouwwijze biedt veel mogelijkheden, waaronder een weegsysteem en bemonsteringsapparatuur. In het tandem en tridem Premium-segment kent Veenhuis een tweetal pompsystemen. Er is keuze tussen een pompsysteem middels een verdringerpomp en een tot nu toe ongeëvenaard pompsysteem, genaamd vacuüm-centrifugaal. Beide pompsystemen worden aangedreven door een eigen hydraulieksysteem.

Met grotere volumes een lage bodemdruk bereiken was ooit een utopie. Met de Premium tanks van Veenhuis is dit omgezet in een realiteit. Vanaf de introductie van de 900/65 R32 band geeft Veenhuis hiertoe al de mogelijkheid bij de tandemas Premium tanks. In combinatie met een schuifas en een drukwisselsysteem kan er vanaf 0,5 bar in het veld worden gereden. Bij een premium tridem worden standaard banden gemonteerd met een afmeting van 800/60 R32, die de eigenschappen hebben die je van een lage druk band mag verwachten. Standaard is het tandem en tridem Premium-segment uitgevoerd met een hydraulisch geveerd onderstel, welke op elke gewenste hoogte kan worden ingesteld en wordt bewaakt middels een rijhoogtesensor. Doordat de hydraulische veercilinders met elkaar in verbinding staan, worden de lasten gelijkmatig over de assen verdeeld. Dit is een voordeel als er gewerkt wordt met zwaardere bemesters. De Premium tanks zijn standaard rijkelijk uitgerust en daarnaast zijn er nog vele opties. Kenmerkend aan Veenhuis tanks zijn de lange levensduur en geringe onderhoudskosten. Dit maakt een Veenhuis tank tot een bedrijfszekere investering.



Vacuüm centrifugaal

Bij het vullen wordt middels het vacuümprincipe de aanzuiging van de mest op gang gebracht. Een centrifugaalpomp zorgt vervolgens voor de vulling van de tank. Doordat de vulcentrifugaal wordt aangedreven door een eigen hydraulisch systeem kan er met een druk van 350 bar worden gewerkt. De combinatie van deze principes zorgt voor de tot nu toe ongeëvenaarde vulcapaciteit van een Veenhuis tank. Bij het lossen zorgt een, op eveneens eigen hydraulisch systeem aangesloten, loscentrifugaal ervoor dat de tank weer wordt geleegd. Deze loscentrifugaal is traploos regelbaar wat weer bijdraagt in een brandstofbesparing. Kenmerkend zijn, naast de grote capaciteit, de geringe onderhoudskosten.



Verdringer-pomp

De verdringer uitvoering bemestingtanks zijn standaard uitgerust met hydraulische traploze regeling. Dit zorgt direct voor een automatische, snelheidsonafhankelijke, doseringsregeling bij het uitbrengen. Veenhuis maakt gebruik van een draaizuigerpomp met een capaciteit van 8500 liter per minuut. De pomp is uitgevoerd met een injectiesysteem en verwisselbare Hardox slijtschalen. Dit geeft een enorme levensduurverlenging van de lobben van de pomp en zorgt voor minimale onderhoudskosten. Door de zijdelingse plaatsing van de pomp en de eenzijdige lagering is de pomp zeer makkelijk toegankelijk. Alle onderhoudswerkzaamheden kunnen hiermee worden uitgevoerd zonder de pomp te hoeven demonteren.





EIGENSCHAPPEN

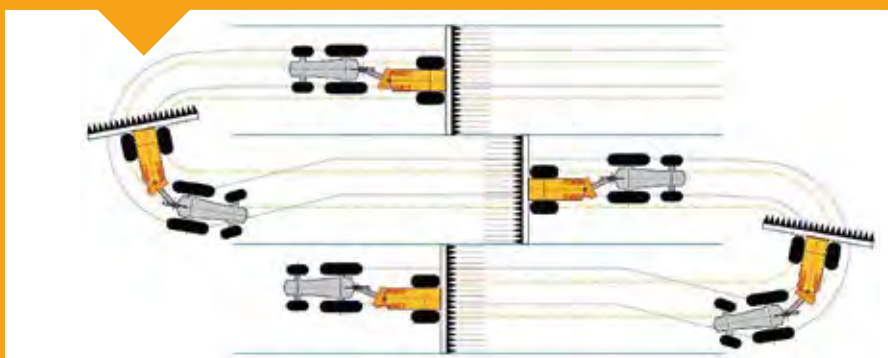
- ⬢ Grote wendbaarheid door compacte bouwwijze
- ⬢ Maximale capaciteit
- ⬢ Bandenmaat leverbaar tot 1050/50 R32
- ⬢ Knikdissel
- ⬢ 3 verschillende pompsystemen
- ⬢ 4-punts dubbelwerkende Veenhuis Hefinrichting
- ⬢ Geschoopeerd en gespoten

PREMIUM HDG

De Premium HDG tanks van Veenhuis betreffen enkelas tanks die in een, zogenaamde "hondegang" principe achter de tractor kunnen lopen. Dit kan omdat dit type tanks is uitgevoerd met een knikdissel. De knikdissel vermindert de bodemverdichting doordat de wielen van de tank niet door hetzelfde spoor lopen als die van de tractor. Tevens wordt zodenbeschadiging op de kopakker verminderd. Dit komt door de ruime bocht die de tank op de kopakker maakt door het automatisch wisselen van de knikdisselstand. Door de compacte bouwwijze en de knikdissel wordt er een zeer grote wendbaarheid gecreëerd. Ook bij deze Premium tank zijn tank en chassis gescheiden van elkaar, waarbij de trekkrachten van de tractor en de spelende krachten van het onderstel worden overgedragen naar het chassis. De robuuste bouw van de knikdissel zorgt ervoor dat tankinhouden tot 16.000 liter geen probleem zijn. De tank kan worden uitgerust met 3 verschillende pompsystemen en is standaard al zeer rijkelijk uitgerust met o.a. een Isobussysteem. Hiermee kan elke vraag vanuit de markt worden beantwoord.

ENKELASSER HDG

Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
14.000 L	2100 mm	4000 mm
16.000 L	2100 mm	4500 mm





Vacuüm

De historie van Veenhuis is begonnen met de productie van vacuümtanken. Door de jaren heen heeft dit zich steeds verder ontwikkeld, maar is de bekende Veenhuis V-3 pomp nog steeds het grote kenmerk van Veenhuis. Bij de Premium HDG tanks in de vacuüm-uitvoering worden deze pompen standaard gemonteerd. Turbopompen zijn hierbij als hulppomp leverbaar en geven een combinatie van grote capaciteit en de laagste onderhoudskosten in de markt bij dit pompprincipe.

Vacuüm centrifugaal

Een tot nu toe ongeëvenaard pompsysteem waarbij een combinatie van vacuüm en een op een eigen hydraulisch systeem aangesloten centrifugaalpomp de tank onder hoge druk wordt gevuld. Bij het lossen zorgt een, op een eigen hydraulisch systeem aangesloten, loscentrifugaal ervoor dat de tank weer wordt geleegd. Deze loscentrifugaal is traploos regelbaar wat weer bijdraagt aan een brandstofbesparing. Kenmerkend zijn naast de grote capaciteit de geringe onderhoudskosten van dit systeem.

Verdringer-pomp

De Premium HDG tanks met verdringerpomp, met een capaciteit van 8500 liter, zijn standaard uitgerust met hydraulische traploze regeling. Dit zorgt direct voor een automatische, snelheidsonafhankelijke doseringsregeling bij het uitbrengen. De pomp is uitgevoerd met een injectiesysteem en verwisselbare Hardox slijtschalen. Dit geeft een enorme levensduurverlenging van de lobben van de pomp en zorgt voor minimale onderhoudskosten. Door de zijdelingse plaatsing van de pomp en de eenzijdige lagering is de pomp zeer makkelijk toegankelijk.





EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Bandenmaat leverbaar tot 650/65 R42
- ⬢ Wielen per 2 scharnierend opgehangen
- ⬢ Optimale bodemaanpassing
- ⬢ Geschoopeerd en gespoten

PREMIUM QUAD

Met een premium quad wordt het u mogelijk gemaakt om de bodemdruk lager te houden dan met een reguliere enkelas tank. De vier grote tractorwielen op één lijn zorgen voor een groter contactoppervlak met de bodem en daarmee een geringere bodemdruk. De wielen zijn afzonderlijk geremd en gelagerd. Hierdoor heeft de tank nog steeds de wendbaarheid als van een enkelassige tank. Doordat de wielen per twee scharnierend zijn opgehangen, is er een optimale bodemaanpassing mogelijk. Ook bij het transport past het onderstel zich aan op de wisselende condities van het weg.

Bij deze Premium tank zijn het chassis en tank één geheel met elkaar. Dit om een stabiele constructie te creëren in de uitsparing van de tank, die noodzakelijk is om vier wielen naast elkaar te kunnen monteren. De constructie van de draagarmen is zo ontworpen dat ook in de extreemste condities de krachten op een juiste manier kunnen worden overgedragen.

De tank is verkrijgbaar met twee verschillende types zuigarmen en leverbaar met het vacuümprincipe met ondersteuning van de Veenhuis turbo's voor een snellere vulcapaciteit. In de standaard betreft dit een rijkelijk uitgeruste tank met o.a. een Isobussysteem voor de complete aansturing, losturbo en een zuigarm aan de rechterzijde. Een kant en klare tank voor zowel de professionele loonwerker als voor de veehouder die net wat meer wil.

PREMIUM QUAD		
Inhoud	Tankdiameter	Romplengte
11.000 L	1900 mm	4500 mm
14.000 L	2100 mm	4500 mm
16.000 L	2200 mm	4500 mm



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

Pendel-constructie

Bij de Premium Quad zijn de wielen per 2 stuks middels een pendelende constructie gemonteerd en met elkaar verbonden. De robuuste pendel-constructie maakt het mogelijk dat de wielen zich kunnen aanpassen aan de oneffenheden op de weg en in het veld. Doordat Veenhuis de draagarm met de as-/wielbevestiging hoger heeft geplaatst dan het scharnierpunt zelf, heeft Veenhuis ervoor gezorgd dat ook bij deze tank een stabiele wegligging wordt gegarandeerd.



Hoogwaardige vacuümpompen

Standaard worden de Premium Quad tanks in de vacuümitvoerling voorzien van een MEC 13.500 liter pomp. Deze kenmerkt zich door een hoge capaciteit en geringe slijtagekosten. Door zijn grote capaciteit bij een lage onderdruk geeft deze pomp ook voldoende vulcapaciteit bij diepe mestkelders. Optioneel kan er een dubbele Veenhuis Superpomp worden gemonteerd.



MEST AANWENDEN



VMR Superpomp

De vacuümpomp die bij iedereen bekend is en al jaren garant staat voor een extreem lange levensduur en de laagste onderhoudskosten. Optioneel kunnen deze pompen op de Ecovac tank worden gemonteerd. Ze kenmerken zich door een laag oliegebruik en een intern ingebouwde oliekamer voor de verbruikte olie. De speciaal geharde stalen schoepen gaan zeer lang mee en zorgen voor een perfecte afsluiting van de behuizing, waardoor een maximaal vacuüm kan worden bereikt. Door de speciaal gevormde behuizing zijn de warmteontwikkelingen minimaal. Een standaard gemonteerd voorfilter op elke pomp completeren de voordelen van deze pomp.



Snel vol

Een vulturbo van Veenhuis zorgt bij vacuüm en vacuüm centrifugaal tanks voor een enorme stijging in de capaciteit. De vulturbo's kunnen worden gemonteerd op een zuigarm als ook op een zijafsluiter. Doordat er in de toevoer naar de tank rekening wordt gehouden met een minimale weerstand worden met dergelijke systemen de hoogste vulcapaciteiten bereikt. De turbo's van Veenhuis zijn robuust gebouwd en zeer slijtvast. Een grote capaciteit in combinatie met lage slijtage en lage onderhoudskosten zijn kenmerkend voor de Veenhuis turbo's. Ze zijn tevens makkelijk toegankelijk.



Snel leeg

Een losturbo geeft extra capaciteit bij het uitbrengen van de mest. Dit is een voordeel bij grotere werkbreedtes of grotere volumes per hectare. De speciaal gevormde schoep zorgt ervoor dat ook bij veel kuilvoerresten verstopping tot een minimum wordt beperkt. Doordat er met een kleinere druk kan worden gewerkt daalt de toch al lage vermogensbehoefte naar een minimum.



Korte zuigarm 8"

De korte zuigarm is ideaal voor het zuigen uit putten of containers. Door de extra gemonteerde draaikrans is de zuigslang in alle posities te plaatsen. De arm wordt bediend middels een joystick, waarmee ook de vulcyclus kan worden gestart en onderbroken. Standaard is er ook een beluchtungsafsluiter gemonteerd, die automatisch meeschakelt met de hoofdafsluiter. Een vulturbo in de arm wordt aanbevolen indien het maximale wordt gevraagd.

Knik-zwaaiarm

De knik-zwaaiarm is een optie bij de Premium tanks, die u de maximale mogelijkheden biedt om in diverse omstandigheden toch gebruik te kunnen maken van de capaciteiten die een zuig-arm biedt. Deze robuuste zuigarm heeft een groot zwenkbereik en is door zijn extra knikpunt in de arm zeer flexibel. Door zijn lage bevestigingspunt is deze arm ook ideaal bij het zuigen uit een grote diepte.



Een sterke hef voor aanbouw van zwaardere bemesters

De 4-punts hefinrichting (h.o.h. 1010 mm) is door zijn robuustheid geschikt voor koppeling van zwaardere bemesters of de bemesters met een grotere werkbreedte. Door de bevestiging van de hefcilinders aan de tank vindt er een ideale krachtoverbrenging plaats. Dit staat garant voor degelijkheid en zekerheid. Doordat de aanspanning van het tussenframe diep onder de tank is gebouwd, vindt er een ideale treklijn en een compacte aanbouw plaats. Doordat het hefframe kan pendelen, wordt de aangebouwde bemester ontlast van wisselende oneffenheden in het veld. De hefinrichting is voorzien van snelkoppelhaken die het mogelijk maken om makkelijk van bemester te wisselen.



Snelontluchting en beluchting

Door te kiezen voor een snelontluchting kan de druk in de tank snel naar buiten worden afgelaten, nadat de tank leeg is (bij vacuümtanks). Hierdoor kan er direct weer een vacuüm worden gecreëerd in de tank en wordt vermeden dat er vuile lucht door de vacuümpomp gaat. Bij de tanks met een verdringerpomp is de tank standaard voorzien van een beluchting die bij volle tank ook mechanisch wordt afgesloten. Dit zorgt ervoor dat tijdens het transport de mest in de tank blijft en niet, bij onverwachts remmen, naar buiten kan komen.



Mixer

In de combinatie van transport en vervolgens aanwending in het veld kunnen bepaalde soorten mest zich zeer snel gaan afzetten. Om dit probleem te voorkomen biedt Veenhuis optioneel een mixer aan. Tijdens het transport, of tussentijds in het veld, kan deze mixer hydraulisch worden ingeschakeld. Door de grote stuwkracht van de schoep wordt de mest dan in de tank probleemloos gemixt en blijft de mest homogeen en goed aanwendbaar.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



Gedwongen besturing

Met een gedwongen besturing verhoogt u de rijveiligheid en het rijcomfort. Vooral bij een grotere tankinhoud is een gedwongen besturing een must. Bij achteruit rijden op kleine erven en wendakkers komt hiermee minder belasting op de assen en is het eenvoudiger om de juiste hoek in te manoeuvreren. De besturing kan volgens de geldende DIN-maat worden aangesloten. Er kan een keuze gemaakt worden uit een hydraulische gedwongen besturing als ook een variant die elektronische geregeld is.



Comfortabele trekboomvering

De hydraulisch geveerde trekboom verhoogt het rijcomfort en veiligheid op zowel de straat als in het veld. De vering werkt zowel bij een lege als bij een beladen tank. Dit geeft u een maximale controle en comfort over het trekkende voertuig. Ideaal dus bij ruwe veldomstandigheden. Doordat de veercilinders zijn geplaatst aan de robuust gebouwde trekboom kan men de veerweg en stand van de tank op iedere gewenste hoogte instellen.



Topdrukcilinder verhoogt uw tractie

Om uw tractie van de tractor te verhogen kan er op de dissel een topdrukcilinder worden gemonteerd. Deze cilinder zorgt voor een krachtoverbrenging naar de vooras van uw tractor. In combinatie met een PremiumControl kan de druk ook op elk gewenst niveau van uit de bedieningskast worden ingesteld. Bij een lege tank kan het systeem eenvoudig worden uitgeschakeld zodat bandenslijtage tot een minimum wordt beperkt. Indien is gekozen voor een optionele trekboomvering wordt de topdrukcilinder aan de trekboomvering gekoppeld. Dit zorgt ervoor dat er automatisch een krachtoverbrenging plaatsvindt op het moment dat het ook nodig is, zonder dat je erbij hoeft na te denken.



As-ontlasting

Bij de Premium tanks met een hydraulisch geveerd onderstel kan er optioneel een as-ontlastingsfunctie worden toegepast op de voorste as van de tank. Bij een bepaalde restinhoud van de tank kan de voorste as worden ontlast en vindt er een maximale overbrenging plaats naar de trekker. Hierdoor is een maximale tractie gegarandeerd. De asontlasting kan ook op een automatische modus worden ingesteld. De as wordt dan bij het uitbrengen automatisch op het juiste moment ontlast en weer belast bij het vullen of transport over de weg. Door deze automaatfunctie kan de bestuurder zich richten op het rijden met de machine, in plaats van het bedienen ervan en is een maximale veiligheid gegarandeerd.

Drukwisselsysteem

Met een drukwisselsysteem kunt u de bodemdruk minimaliseren. Ook de bandenslijtage en het brandstofverbruik worden met een drukwisselsysteem geminimaliseerd. Bij een drukwisselsysteem hoort een band, die onder een lage druk kan worden gereden. Veenhuis heeft de keuze gemaakt om bij de Premium tanks banden te monteren met de eigenschappen die je van een lage-druk band verlangt. Rij in elk geval onder alle omstandigheden met een ideale druk in de band. De kosten voor een dergelijk systeem zijn dan snel weer terug verdiend. Op de tank wordt een eigen compressorsysteem geplaatst met een hoge capaciteit. In een mum van tijd zijn uw banden op het gewenste spanningsniveau voor transport. Ook uw trekker kunt u met dit drukwisselsysteem laten aansturen. Veenhuis levert u hierbij verschillende mogelijkheden.

Frontcompressor

Indien u kiest voor een drukwisselsysteem kan dit in combinatie met een frontcompressor. De compressor wordt dan gedragen in de frontheff van de trekker en hydraulisch aangestuurd. Het voordeel hiervan is dat, wanneer de trekker is uitgevoerd met een drukwisselsysteem, ook bij een afgekoppelde tank gebruik kan worden gemaakt van de voordelen van de compressor. De combinatie met een frontbumper geeft daarnaast ook nog eens de maximale veiligheid voor u en de andere weggebruikers.

Schuifas voor minimale bodemdruk

Optioneel kan de tandem-as Premium tank worden voorzien van een schuifas, die aan beide zijden 50 cm kan worden uitgeschoven. Hiermee wordt het spoor één keer minder vaak bereiden en in combinatie met de grote banden, waarmee de Premium tank standaard is uitgerust, wordt bodemverdichting tot een minimum beperkt. De Veenhuis schuifas is ontwikkeld voor grote belastingen en geeft, bij het gebruik in heuvelachtige en bergachtige gebieden, ook veiligheid en daarmee het nodige voordeel. De schuifas is zo geconstrueerd dat de onderhoudskosten minimaal zijn en dat banden geen slijtage ondervinden.

Hydraulisch geveerd onderstel

De tandem-as en tridem Premium tanks zijn standaard voorzien van een hydraulisch geveerd onderstel. Doordat de veercilinders aan elke zijde afzonderlijk met elkaar in verbinding staan, in combinatie met zijn grote pendelslag, geeft dit systeem een maximaal comfort. Ook onder minder gunstige veld- en weg-omstandigheden. De druk wordt bij dit systeem gelijkmatig over de cilinders verdeeld, zodat er een gelijkmatige belasting is op elke band die in contact is met de grond. Dit is met name ideaal indien wordt gewerkt met zware bemesters.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



Comfortabele Isobusbesturing

Bij de Premium tanks bestaat de mogelijkheid om alle functies van de tank via een Isobusbesturing te bedienen. Praktische druktoetsen en intelligente besturingsfuncties, o.a. voor op de wendakker, maken een zeer eenvoudige bediening mogelijk en geeft de bestuurder de ruimte zich te concentreren op het rijden. Tijdens het rijden kunnen o.a. de drukregeling van de hef en de uitbrenghoeveelheid traploos worden ingesteld. Dankzij de Isobusbesturing is het eveneens mogelijk om met taakkaarten te werken of een NIRS sensor te koppelen.



Volledig automatische dosering

Precies en comfortabel uw mest uitbrengen? Naast de optie van een doseringsuitlezing kent Veenhuis op de Premium tank een variant waarmee volautomatisch gedoseerd kan worden. In een terminal wordt de gewenste uitbrenghoeveelheid per hectare ingegeven en de rest regelt de tank. De chauffeur kan zich daarmee op het rijden concentreren en de dosering is exact. Wielensoren meten de snelheid en een industriële kogelkraan regelt de uitbrenghoeveelheid. Deze past zich automatisch aan indien de snelheid verandert. Getest door de DLG op zijn exactheid, bij zowel grote als lage giften, geeft dit zekerheid van de juiste dosering tijdens de gehele uitbrengcyclus van uw tank.



Automatische dosering verdringer

Doordat Veenhuis de verdringerpompen bij de premium tanks met een eigen hydraulisch systeem aandrijft, kan de automatische dosering op basis van slagvolume en toerental worden geregeld. Dit traploze systeem zorgt voor een aangename en snelle dosering van de hoeveelheid uit te brengen mest. In een terminal wordt de gewenste uitbrenghoeveelheid per hectare ingegeven en de rest regelt de tank. De chauffeur kan zich daarmee volledig op het rijden concentreren.



Snijfilter

Optioneel kan gekozen worden voor een snijfilter. Deze beschermt de pomp en snijdt de grotere stukken mest tot een verpompbare grootte tijdens het vullen. Het snijwerk is gemonteerd in een grote kast die tevens dient als stenenvanger. Het snijfilter is ontworpen voor een doorlaat van 10.000 liter per minuut. Hierdoor geeft dit snijstelsel geen begrenzing in de vulcapaciteit, maar geeft het wel een maximale bescherming voor de pomp.

Wegen en monstersen

Doordat bij de premium tanks de tank en het chassis twee losse componenten van elkaar zijn, zijn deze tanks uitermate geschikt voor de toepassing van een weegstelsel. Een weegstelsel wordt vaak toegepast in combinatie met een monsterkabinet. Veenhuis biedt voor transportdoeleinden alsmede voor de combinatie van transport en aanwending bij verschillende premium uitvoeringen de mogelijkheid voor een gecombineerd weeg en monstersysteem.

900/65 R32 banden

Met een grote inhoud op een zo minimaal mogelijke bandenspanning rijden. De ontwikkelingen in de bandenmarkt gaan continu door. Veenhuis volgt dit op de voet en gaat in deze ontwikkelingen mee. Vanaf de introductie van de 900/65 R32 band biedt Veenhuis de mogelijkheid om een dergelijke band bij een Premium enkelas en tandemas tank te monteren. Het gevolg is een machine die een minimale trekkracht vergt bij een druk vanaf 0,5 bar. De ervaringen en het specialisme van Veenhuis worden wereldwijd gewaardeerd.

Snelkoppelboks/Multifaster

Daar waar vaak wordt gewisseld tussen een zoden- en bouwlandbemester zien we vaak de toepassing van een snelkoppelboks. Veenhuis heeft hierbij een eigen tankdeel als ook een eigen bemesterdeel ontwikkeld. De robuuste constructie zorgt voor een veilig geheel en is door de normalisering ook geschikt voor het aanhangen van bemesters die voorzien zijn van een snelkoppelsysteem van een ander merk. Door gebruik te maken van een Multifaster, voor de hydraulische functies, geschiedt het aankoppelen van een bemester eenvoudig en probleemloos en is alles echt in een mum van tijd geregeld.

Zaken voor dagelijks gebruik

Verschillende andere opties behoren tot de mogelijkheden in de Premium serie. Of het nu gaat om automatische vetsmering, LED werklampen, dubbele LED verlichting of een zwaailamp. Allerlei mogelijkheden zijn hierbij toepasbaar en kunnen individueel worden samengesteld. Veiligheid en een praktische toepassing staan hierbij voorop.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

ZODEN- BEMESTERS

Het zodenbemester productenprogramma van Veenhuis bestaat uit vier series. Veenhuis bemesters zijn absoluut de toppers op het gebied van zodenbemestertechniek.

ECOJECT

Onderhoudsarme degelijke zodenbemester voor de boer en kleine loonwerker.



EUROJECT PRO

Robuuste bemester voor bemestingtanks en zelfrijders.



EUROJECT TWIN

Robuuste bemester voor intensief gebruik en het beste resultaat.



PREMIUMJECT 1200

Professionele bemester met een werkbreedte van 12 meter.





EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Werkbreedtes van 5.32 tot 8.36 meter
- ⬢ Goed bodemvolgend
- ⬢ Dubbelwerkende hydraulische voetafsluiters
- ⬢ De ideale instap in mesttechniek
- ⬢ Voorzien van schijven met een diameter van 300 mm en een breedte van 20 mm
- ⬢ Hydraulisch inklapbaar met transportvergrendeling

OPTIES

- ⬢ Trap met plateau
- ⬢ Leverbaar met snelkoppelbok
- ⬢ Hydraulisch wegklapbare transportafscherming

ECOJECT

De Ecoject is het instapmodel van Veenhuis bemesters.

Deze bemester is ontwikkeld voor de lichtere getrokken tanks en is simpel en degelijk geconstrueerd, waardoor deze onderhoudsarme machine een hoge levensduur kan bereiken.



De Ecoject bemester is onderhoudsarm en bodemvolgend door het bladgeveerde element. De naven zijn voorzien van smeringsnippels om vocht buiten te houden.



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Een professionele Veenhuis bemester
- ⬢ Leverbaar in werkbreedtes van 5.63 tot 8.63 meter
- ⬢ Optimaal bodemvolgend door hydraulisch pendelend parallellogram
- ⬢ Voorzien van 3-delige schijven met een diameter van 350 mm en een breedte van 24 mm

EUROJECT PRO

De Euroject Pro is de professionele bemester ontwikkeld voor getrokken bemestingstanks en zelfrijders.



OPTIES

- ⬢ Transportafscherming
- ⬢ Trap met plateau
- ⬢ Automatische vetsmering
- ⬢ Snelkoppelbok
- ⬢ Multifaster
- ⬢ Pneumatische voetafsluiters
- ⬢ Sectie afsluiting en sectieafsluiting op GPS/RTK

De Euroject Pro bemesters zijn voorzien van het Veenhuis parallellogram element. Door de constructie en ophanging zijn de parallellogram elementen optimaal spoor- en bodemvolgend, waarbij het uitstroomrubber altijd met een hoek van 90 graden en op gelijke afstand ten opzichte van het land bemest. De Euroject Pro bemesters zijn voorzien van de unieke 3-delige schijf en blijft ook tijdens slijtage scherp. Deze constructie zorgt ervoor dat uw graszode er geen schade van ondervindt. Met de eigenschappen van het parallellogram is de Euroject Pro uitermate geschikt voor het bemesten van graanpercelen.





3-delige schijf

De vorm van de zelfslijpende schijf zorgt voor voldoende ruimte in de zode bij een minimale diepte. Elke schijf is voorzien van een set duurzame lagers en keerringen die weinig onderhoud vragen. Het smeren gebeurt eenvoudig vanaf de achterzijde van de bemester of middels een automatisch smeersysteem.



Parallelogram systeem

Per element zijn er twee schijven opgehangen. Het element beweegt op en neer middels een hydraulisch geveerd parallelogram. Doordat de hydraulische cilinders met elkaar zijn verbonden is de druk op elk element (en daarmee ook de snijdiepte) over de gehele werkbreedte gelijk. De elementen zijn zowel spoorvolgend als bodemvolgend en hebben daardoor een perfecte aanpassing aan de bodem, waardoor zodenbeschadiging wordt voorkomen. De speciaal gevormde uitloop zorgt voor een optimale aflegging van de mest.





EIGENSCHAPPEN

- ⊕ Een professionele Veenhuis bemester
- ⊕ Leverbaar in werkbreedtes van 7.88 tot 8.63 meter
- ⊕ Optimaal bodemvolgend door pendelend frame
- ⊕ Voorzien van dubbele (TWIN) schijven
- ⊕ Spoorvolgende elementen
- ⊕ Schijven nastelbaar bij afnemende schijfdiameter
- ⊕ Zware onderhoudsarme lagering en hoogwaardige afdichtingen
- ⊕ Mechanische gestuurde transportafscherming

OPTIES

- ⊕ Trap met plateau
- ⊕ Automatische vetsmering
- ⊕ Snelkoppelbok
- ⊕ Multifaster
- ⊕ Pneumatische voetafsluiters
- ⊕ Sectie afsluiting en sectieafsluiting op GPS/RTK

EUROJECT TWIN

Met de Veenhuis Euroject Twin bemester zijn veehouders, akkerbouwers en loonwerkers niet alleen voorbereid op nieuwe wetgeving, maar kiezen ze tevens voor de zekerheid van de beste zodenbemester in zijn soort, die ook in rijenculturen kan worden ingezet. Daarmee is de Veenhuis Euroject Twin bemester een welkome aanvulling op het al sterke assortiment Veenhuis Machines zodenbemesters.





Lagering en nastelbaarheid

De Euroject Twin onderscheidt zich door de robuuste, onderhoudsarme en smeervrije lagering. Door gebruik te maken van hoogwaardige afdichtingen behoort het smeren tot een verleden tijd. Door de robuuste lagering kunnen zijdelingse krachten gemakkelijk worden opgevangen. Een ander bijkomend voordeel is de nastelbaarheid van de schijven. Bij afnemende diameter van de schijven komen ze verder van elkaar af te staan. Op eenvoudige wijze kunnen de schijven en andere belangrijke componenten worden nagesteld, zodat de onderhoudskosten zich tot een minimum beperken.



Elementen

Voor een optimale bodemaanpassing zijn de schijvenparen per twee uitlopen verend en sturend opgehangen en heeft het hoofdframe een pendelende werking. De Veenhuis Euroject Twin bemester is uitgevoerd met dubbele (Twin) schijvenparen, waardoor er minder kracht nodig is om in de grond te snijden onder droge omstandigheden. In het ontwerp is rekening gehouden met een maximale doorlaat tussen element en schijven, zodat verstoppingen zich tot een minimum beperken.



Sectieafsluiting

Met een schijfafstand van 187,5 mm in combinatie met sectieafsluiting (hydraulisch of pneumatisch) kan de Veenhuis Euroject Twin bemester ook voor rijenbemesting worden ingezet. Op de bemester kan ook automatische sectieschakeling door middel van RTK-GPS geleverd worden, waarbij de voetafsluiters pneumatisch worden aangestuurd.

De Premiumject is met 12 meter de breedste Veenhuis zodenbemester.



EIGENSCHAPPEN

- ✦ De breedste Veenhuis bemester
- ✦ Perfecte bodemvolging door het hydraulisch pendelend parallellogram
- ✦ Minimale bodemverdichting door de werkbreedte van 12 meter
- ✦ Voorzien van verstelbare loopwielen met luchtbanden
- ✦ Voorzien van 3-delige schijven met een diameter van 350 mm en een breedte van 24 mm
- ✦ Pneumatische voetafsluiters

PREMIUMJECT 1200

De Veenhuis Premiumject 1200 zodenbemester is geschikt voor gebruik achter grote getrokken tanks, sleepslangsystemen en zelfrijdende bemestingsvoertuigen.



Anders dan de andere Veenhuis bemesters is de Premiumject 1200 voorzien van 40 mm slangen en een verticale snijverdeler. De Premiumject bemesters zijn voorzien van de unieke 3-delige schijf; deze blijft ook tijdens gebruik scherp. Deze constructie zorgt ervoor dat uw graszode geen schade van ondervindt. Met de eigenschappen van het parallellogram is de Premiumject uitermate geschikt voor het bemesten van graanpercelen.



MEST BEWERKEN

Parallelogram systeem

Per element zijn er twee schijven opgehangen. Het element beweegt op en neer middels een hydraulisch geveerd parallelogram. Doordat de hydraulische cilinders met elkaar zijn verbonden, is de druk op elk element (en daarmee ook de snijdiepte) over de gehele werkbreedte gelijk. De elementen zijn zowel spoorvolgend als bodemvolgend en hebben daardoor een perfecte aanpassing aan de bodem; vooral door de grote slag van de cilinder van dit parallelogramstelsel. Dit is een must bij de werking op grote werkbreedtes en ruw terrein. De speciaal gevormde uitloop zorgt voor een optimale aflegging van de mest.



Sectieafsluiting

Met een schijfafstand van 187,5 mm in combinatie met de standaard aanwezige pneumatische voetafsluiters kan de Premiumject bemester ook voor rijenbemesting worden ingezet. Op de bemester kan ook een automatische sectieschakeling door middel van GPS/RTK geleverd worden.



MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

BOUWLAND- BEMESTERS

Het bouwland bemesterprogramma van Veenhuis bestaat uit 4 series. Het betreffen hoogwaardige bouwlandbemesters voor de professionele gebruiker die waarde hecht aan een efficiënte mestuitbrenging en een goede bodembewerking. De verschillende uitvoeringen geven voor iedereen een passende oplossing. 60 mm uitlopen, zware triltanden en een degelijke constructie zijn kenmerkende eigenschappen van deze bemesters.

TERRAJECT 200

Twee tandrijen
Maximale werkbreedte: 6.50 meter



TERRAJECT 300

Drie tandrijen
Maximale werkbreedte: 8.12 meter



TERRAJECT 400

Vier tandrijen
Maximale werkbreedte: 6.44 meter



TERRAJECT DISC

Twee rijen schijven
Maximale werkbreedte: 6.00 meter





EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Ontwikkeld voor getrokken tanks
- ⬢ Leverbaar in vier werkbreedtes; 4.72, 5.31, 5.90 en 6.49 meter
- ⬢ Leverbaar in 6 meter rijen-uitvoering (8 rijen van 75 cm)
- ⬢ Voorzien van twee rijen triltanden met slijtvaste beitels
- ⬢ Traploos in hoogte-verstelbare loopwielen

TERRAJECT 200

De Veenhuis Terraject 200 is ontwikkeld voor het injecteren van mest op bouwland.

De bemester is geschikt voor alle grondsoorten en is een ideale machine voor een getrokken tank. Door de speciale veertanden vergt de machine maar weinig trekkracht.

De bemester is standaard voorzien van traploos instelbare loopwielen met luchtbanden. Hiermee kan de juiste werkdiepte worden ingesteld.

OPTIES

- ⬢ Diverse nabewerkingsmogelijkheden
- ⬢ Snelkoppelbok
- ⬢ Multifaster
- ⬢ Trekhaak
- ⬢ Pneumatische voetafsluiters
- ⬢ Sectie afsluiting en sectieafsluiting op GPS/RTK
- ⬢ Trap met plateau





EIGENSCHAPPEN

- ✦ Voor getrokken en zelfrijdende tanks
- ✦ Leverbaar in drie werkbreedtes; 6.96, 7.54 en 8.12 meter
- ✦ Leverbaar in 7.50 meter rijenuitvoering (10 rijen van 75 cm)
- ✦ Voorzien van drie rijen triltanden met slijtvaste beitels
- ✦ Traploos in hoogte verstelbare loopwielen
- ✦ Diverse opties

OPTIES

- ✦ Diverse nabewerkingsmogelijkheden
- ✦ Snelkoppelbok
- ✦ Multifaster
- ✦ Trekhaak
- ✦ Pneumatische voetafsluiters, verdeelbaar in secties
- ✦ Sectie afsluiting en sectieafsluiting op GPS/RTK
- ✦ Trap met plateau

TERRAJECT 300

De Veenhuis Terraject 300 bemester is een robuuste, brede bouwlandbemester.

De Terraject 300 is leverbaar in werkbreedtes van 6.96 tot 8.12 meter en is daarmee de breedste bouwlandbemester van Veenhuis.

De Terraject 300 heeft drie rijen triltanden met slijtvaste beitels waarmee in één werkgang de mest wordt geïnjecteerd en ingewerkt. De werkdiepte is traploos verstelbaar.





EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Voor de grotere getrokken en zelfrijdende tanks
- ⬢ Leverbaar in drie werkbreedtes; 5.32, 5.88 en 6.44 meter
- ⬢ Voorzien van vier rijen tril-tanden met slijtvaste beitels
- ⬢ Traploos in hoogte verstelbare loopwielen

TERRAJECT 400

De Veenhuis Terraject 400 bemester is een robuuste bouwlandbemester met vier tandrijen.

Dé ideale machine voor de professionele loonwerker en voor gebruik aan een zware tank en zelfrijder. Dankzij de juiste stand van de veertanden en beitels en de traploos verstelbare werkdiepte wordt altijd een optimale werking bereikt.

OPTIES

- ⬢ Diverse nabewerkings-mogelijkheden
- ⬢ Snelkoppelbok
- ⬢ Multifaster
- ⬢ Trekhaak
- ⬢ Pneumatische voetafsluiters
- ⬢ Sectie afsluiting en sectie-afsluiting op GPS/RTK
- ⬢ Trap met plateau





EIGENSCHAPPEN

- ⊕ Voorzien van twee rijen gekartelde schijven
- ⊕ Leverbaar in werkbreedtes van 4, 5 en 6 meter
- ⊕ Perfecte grondbewerking
- ⊕ Onderhoudsvrije lagering
- ⊕ Optimale slangenloop
- ⊕ In hoogte verstelbare loopwielen

TERRAJECT DISC

De Terraject Disc is een schijvenegbemester die in één werkgang de stoppel lossnijdt, omkeert en met mest injecteert.

De schijvenegbemester heeft twee rijen gekartelde schijven. De vier stalen loopwielen zijn middels een pen/gat verstelling in hoogte verstelbaar. De Terraject Disc is door zijn compacte bouwwijze en geringe gewicht zeer geschikt voor getrokken tanks en zelfrijders. Door de instelbare uitlopen voor de eerste schijvenrij kan de mest op verschillende posities worden afgelegd, zodat een optimale onderwerking van de mest is gegarandeerd.

OPTIES

- ⊕ Diverse nabewerkingsmogelijkheden
- ⊕ Snelkoppelbok
- ⊕ Multifaster
- ⊕ Pneumatische voetafsluiters
- ⊕ Sectieafsluiting
- ⊕ Trap met plateau



NABEWERKING

MEST BEWERKEN

Tandeg

Optioneel kan er een tandeg worden gemonteerd. De tandeg is licht gebouwd en heeft een egaliserende functie. Bij stoppelveld kan deze, door het indraaien van de spindels, naar boven geklapt worden. Een tandeg is geschikt voor zowel de lichtere als wat zwaardere bodemsoorten. De diepte-instelling van de bemester vindt via de loopwielen plaats.



Sleeptand

Optioneel kan er een sleeptand gemonteerd worden. De sleeptand is licht gebouwd en heeft een egaliserende functie. Bij stoppelveld kan deze door het indraaien van de spindels naar boven geklapt worden. De diepte-instelling van de bemester vindt via de loopwielen plaats.



Verkruijmelrol

Optioneel kan er een verkruijmelrol gemonteerd worden. De verkruijmelrol is geschikt voor het verkruijmeln van grote brokken grond. Doordat de rol onder een hoek is geplaatst geeft dit een rustig loopbeeld en geen verstoppingen. Tevens zorgt dit ervoor dat de grond wordt geëgaliseerd. Een verkruijmelrol is geschikt voor de lichtere en zware bodem en kan onafhankelijk van de ingestelde bemestingsdiepte worden afgesteld. De diepte-instelling van de bemester vindt via de loopwielen plaats.



Buizenrol

Optioneel kan er een buizenrol worden gemonteerd. Via de buizenrol wordt dan ook de werkdiepte van de bemester ingesteld. De buizenrol is voor de Terraject 200 leverbaar met een doorsnede van 450 mm. Bij de Terraject 300 en 400 wordt gebruik gemaakt van een buizenrol met een diameter van 620 mm. Ook bij de Terraject Disc kan er een buizenrol worden gemonteerd. Met de buizenrol word de grond verkruijmeld en tevens nog iets aangedrukt. De spiraalvorm zorgt voor een rustige loop en vermijdt verstoppingen.



MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

COMPONENTEN

ALGEMEEN



Optimale mestverdeling

Het bolle deksel en de centrale invoer op de Veenhuis snijverdeler zorgen voor een optimale vloeistofstroom die de mest door de speciaal gevormde gaten leidt, zodat een gelijkmatige meststroom ontstaat die over de volle breedte wordt verdeeld.



Goede snijkwaliteit

De mest wordt in de snijverdeler onder een hoek versneden. Door middel van de D-vormige gaten, roterende messen en 60 mm uitlopen is de kans op verstopping een zeldzaamheid. Extra messen kunnen worden gemonteerd om de dosering bij verschillende giften nog beter te kunnen waarborgen. De messen blijven door de roterende beweging altijd scherp en via een centrale drukinstelling kan snel en eenvoudig de druk worden ingesteld.



DLG gekeurd

De snijverdeler van Veenhuis biedt een optimale verdeling over de breedte van de machine. De DLG heeft de verdeling bij verschillende doseringen en mestsoorten gemeten. Het resultaat was een excellente verdeling die met een ++ is beoordeeld.



Geen mengsel van olie en mest

Door de afzonderlijke keerringen in de aandrijving van de snijverdeler is het onmogelijk dat mest en olie bij elkaar komen. Mocht onverhoopt één van beide keerringen door beschadiging lek raken, is dit via een lekkanaal snel zichtbaar.

Veenhuis snijverdelers van bewezen kwaliteit

60 mm slangen

Alle Veenhuis bemesters, met uitzondering van de Premiumject, zijn uitgevoerd met 60 mm slangen. Dit zorgt voor een gelijkmatige en vrije uitstroming van de mest en beperkt verstoppingen tot een minimum. Veenhuis staat al jarenlang bekend om het gebruik van deze diameter uitloopslangen. Ook bij het telkens inzetten van de bemester zorgt het grote volume in de slangen voor een gelijkmatige overgang en zijn er geen onderbrekingen in de mestgift.



Pneumatische voetafsluiters

Alle bemesters zijn leverbaar met pneumatische voetafsluiters. Door deze techniek zijn we in staat om ook bij de bouwlandbemesters een voetafsluiting te creëren. Hiermee behoren versmeringen op de kopakker tot verleden tijd en is er direct mest ter beschikking bij het inzetten van de bemester. Bij alle bemesters met een pneumatische voetafsluiting kan er gewerkt worden met afsluitbare secties, waardoor ook koppeling met een GPS/RTK systeem mogelijk is.



GPS/RTK sectieschakelingen

Door gebruik te maken van pneumatische voetafsluiters is Veenhuis in staat om een koppeling te maken met een GPS/RTK systeem. Bij een Veenhuis tank wordt dit gekoppeld aan het Isobussysteem van de tank. Ook bij zelfrijders maakt Veenhuis gebruik van eventuele aanwezige Isobussystemen of wordt er gekoppeld aan een ander beschikbaar systeem. Doordat er gebruik wordt gemaakt van luchtafsluitingen kan het systeem onafhankelijk van het hydraulische systeem te werk gaan. Dit resulteert in snelle achtereenvolgende schakelingen zonder vertragingen.



Snelkoppelbok/Multifaster

Veenhuis bemesters kunnen altijd worden voorzien van een snelkoppelbok. Deze is boutbaar op de plek waar de 3-punts aanspanpunten gemonteerd zijn. Dit maakt het mogelijk om de bemester ook op een later tijdstip van een dergelijk systeem te voorzien. Door gebruik te maken van een Multifaster geschiedt het aankoppelen van een bemester eenvoudig en probleemloos.



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

COMPONENTEN

ZODENBEMESTERS



Verticale snijverdeler

De Premiumject bemesters zijn uitgerust met twee verticale snijverdelers die voor een optimale mestverdeling zorgen. De verdeler heeft een uniek snijsysteem welke de 32 uitloopbuizen, met een diameter van 40 mm, voedt. Door een excentrisch draaiend mes wordt een goede snijwerking gewaarborgd en zijn verstoppingen minimaal. Onderhoud is dankzij een goede toegankelijkheid zeer eenvoudig uit te voeren.



Uitstroomrubbers

De uitstroomrubbers van Veenhuis leggen door hun unieke vorm de mest zeer smal naar achteren weg. Door deze eigenschap wordt de mest perfect in het gleufje gelegd. Door de opening aan de achterkant kan er geen druk worden opgebouwd tussen de uitstroomopening en het contactoppervlak. Hierdoor bestaat er geen kans op het naar buiten spetteren van de mest.



Hydraulische Voetafsluiters

Standaard zijn Veenhuis zodenbemesters voorzien van een hydraulische voetafsluiting. Deze kan aan iedere getrokken tank of zelfrijder worden gekoppeld aan een beschikbare hoofdafsluiter of 3-weg kraan. Doordat de afsluiting per element plaats vindt en door de speciale vorm en constructie van het afsluitmechanisme vindt er een excellente afsluiting plaats waar niet meer naar omgekeken hoeft te worden.



Veilig transport

Door de hydraulische transportvergrendeling kan de bemester veilig worden vervoerd. Verder zijn zowel de zodenbemesters als ook de bouwlandbemesters standaard voorzien van een transportafscherming, die voldoet aan wettelijke eisen. Het hydraulische of mechanische klapmechanisme van deze transportafscherming is vanuit de cabine bedienbaar. De veiligheid is hiermee altijd gewaarborgd.

COMPONENTEN

BOUWLANDBEMESTERS

MEST BEWERKEN

Veertanden

Veenhuis maakt bij bouwlandbemesters gebruik van speciale veertanden; ook wel triltanden genoemd. Triltanden hebben als voordeel dat ze sterk trillen en daardoor is veel minder trekkracht vereist. Door deze trilbeweging wordt bovendien de grond effectief gebroken en gemengd. Dit type tanden heeft een natuurlijke losbreekkracht, die wordt beperkt door de veer. Dankzij de vlakke hoek van de beitel wordt er meer grond opgetild en vindt er, naast een goede inwerking van de mest, ook een goede grondbewerking plaats.



Schijfkouter Terraject Disc

Veenhuis maakt gebruik van een grof getande schijfkouter met een diameter van 510 mm. De grootte van de schijfinkepingen sluit aan op de natuurlijke diameter, dus grotere schijven zijn voorzien van grotere inkepingen om grote hoeveelheden gewasresten te kunnen verwerken. Verder zorgt de groffe vertanding voor het beter breken van de grond onder zware omstandigheden. Veenhuis heeft ervoor gekozen om de lagering aan de holle zijde van de schijf te plaatsen. Dit voorkomt verstoppingen bij zwaardere en kleverige bodemsoorten.



Uitstroomrubber Terraject Disc

De uitstroomrubbers van Veenhuis worden ook ingezet bij de Terraject Disc. Door de vorm van het uitstroomrubber wordt de mest zeer smal naar achteren weggelegd. Hierdoor vindt er geen versmering plaats voor de bemester. De smalle strook mest wordt vervolgens door de gekartelde schijf in het gleufje gelegd die door de daarnaast liggende schijf is gecreëerd. Hierdoor vindt er een optimale onderwerking van de mest plaats. Verder zorgt het flexibele rubber ervoor dat eventuele opgehoopte stoppelresten eenvoudig doorgang vinden door de machine. Verstoppingen worden hiermee vermeden.



Slanggeleiding

Veenhuis positioneert de 60 mm slangen op de bouwlandbemesters altijd aflopend, waardoor ze altijd leeg kunnen lopen. Dit voorkomt verstoppingen en vacuümopbouw in de slang. Verder vindt er, daar waar nodig, een solide ondersteuning plaats. Dit zorgt ervoor dat de slangen een lange levensduur hebben en de trillingen op een juiste manier worden opgevangen.



MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

SPECIFICATIES

ZODENBEMESTERS

	ECOJECT					
Werkbreedte m	4.56	5.32	6.08	6.84	7.60	8.36 *
Transport breedte m	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60	2.60
Gewicht kg	± 1.200	± 1.380	± 1.660	± 1.860	± 1.920	± 2.200
Schijf diameter mm	Ø 300	Ø 300	Ø 300	Ø 300	Ø 300	Ø 300
Aantal schijven	24	28	32	36	40	44
Schijven / element	2	2	2	2	2	2
Schijf afstand mm	190	190	190	190	190	190
Transporthoogte ¹	2170	2550	2930	3310	3690	3929
Ophanging	3- of 4 punts cat. II of cat. III					

* De Ecoject 8.36 heeft een afwijkende frame constructie.

	EUROJECT PRO					
Werkbreedte m	5.63	6.38	7.13	7.88	8.63	9.38
Transport breedte m	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80
Gewicht kg	± 2.300	± 2.500	± 2.750	± 3.340	± 3.500	± 3.660
Schijf diameter mm	Ø 350	Ø 350	Ø 350	Ø 350	Ø 350	Ø 350
Aantal schijven	30	34	38	42	46	50
Schijven / element	2	2	2	2	2	2
Schijf afstand mm	187,5	187,5	187,5	187,5	187,5	187,5
Transporthoogte ¹	2600	2980	3750	3365	3740	4000
Ophanging	3- of 4 punts cat. II of cat. III					

	EUROJECT TWIN		
Werkbreedte m	7.88	8.63	9.38
Transport breedte m	± 2.80	± 2.80	± 2.80
Gewicht kg	± 3.050	± 3.200	± 3.350
Schijf diameter mm	Ø 406	Ø 406	Ø 406
Aantal schijven	42	46	50
Schijven / element	2	2	2
Schijf afstand mm	187,5	187,5	187,5
Transporthoogte ¹	3335	3710	4000
Ophanging	3- of 4 punts cat. II of cat. III		

	PREMIUMJECT
Werkbreedte m	12.00
Transport breedte m	3.00
Gewicht kg	± 4.100
Schijf diameter cm	Ø 350
Aantal schijven	64
Schijven / element	2
Schijf afstand mm	187,5
Transporthoogte ¹	3600
Ophanging	3- of 4 punts cat. II of cat. III

¹ Transporthoogte is gemeten met de bemester ingeklapt en staande op de grond

SPECIFICATIES

BOUWLANDBEMESTERS

MEST BEWERKEN

	TERRAJECT 200			
Werkbreedte m	4.72	5.31	5.90	6.49
Transport breedte m	2.70	2.70	2.70	2.70
Gewicht kg	±1620	±1720	±1800	±1880
Aantal tanden	16	18	20	22
Tand rijen	2	2	2	2
Aantal uitstroompipen	16	18	20	22
Tand afstand mm	295	295	295	295
Aantal loopwielen	4	4	4	4
Transporthoogte ¹	2450	2750	3040	3335
Ophanging	3- of 4 punts cat. III of cat. IV			

TJ 200 RIJENBEMESTER	
Werkbreedte m	6.00
Transport breedte m	2.70
Gewicht kg	±1700
Aantal tanden	16
Tand rijen	2
Aantal uitstroompipen	16
Tand afstand mm	375
Aantal loopwielen	4
Transporthoogte ¹	3050
Ophanging	3- of 4 punts cat. III of cat. IV

	TERRAJECT 300		
Werkbreedte m	6.96	7.54	8.12
Transport breedte m	2.80	2.80	2.80
Gewicht kg	±2500	±2780	±2880
Aantal tanden	24	26	28
Tand rijen	3	3	3
Aantal uitstroompipen	24	26	28
Tand afstand mm	290	290	290
Aantal loopwielen	4	6	6
Transporthoogte ¹	3190	3480	3770
Ophanging	3- of 4 punts cat. III of cat. IV		

TJ 300 RIJENBEMESTER	
Werkbreedte m	7.50
Transport breedte m	2.80
Gewicht kg	±2500
Aantal tanden	20
Tand rijen	3
Aantal uitstroompipen	20
Tand afstand mm	375
Aantal loopwielen	6
Transporthoogte ¹	3480
Ophanging	3- of 4 punts cat. III of cat. IV

	TERRAJECT 400		
Werkbreedte m	5.32	5.88	6.44
Transport breedte m	2.85	2.85	2.85
Gewicht kg	±2320	±2420	±2520
Aantal tanden	19	21	23
Tand rijen	4	4	4
Aantal uitstroompipen	19	21	23
Tand afstand mm	280	280	280
Aantal loopwielen	4	4	4
Transporthoogte ¹	2940	3220	3500
Ophanging	3- of 4 punts cat. III of cat. IV		

	TERRAJECT DISC		
Werkbreedte m	4.00	5.00	6.00
Transport breedte m	2.85	2.85	2.85
Gewicht kg	±2450	±2650	±2850
Aantal schijven	32	40	48
Aantal rijen	2	2	2
Aantal uitstroompipen	16	20	24
Uitloopafstand	250	250	250
Aantal loopwielen	2	4	4
Transporthoogte ¹	2130	2630	3130
Ophanging	3- of 4 punts cat. III of cat. IV		

¹ Transporthoogte is gemeten met de bemester ingeklapt en staande op de grond.
Met een nabewerking erachter kan de transporthoogte hoger zijn.

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

Manure

Zonnestralen



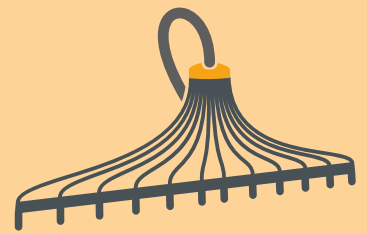
Vochtigheid



Wind



Metingskenmerken



Verlies N bij verschillende toepassingstechnieken



Ketsplaat

- ◆ **Ca 70% N verlies**
- ◆ Opname van andere bestanddelen worden beperkt vanwege het mee omhoog groeien van de vaste mestdelen
- ◆ Opname bij beweiding en vanuit de kuil worden beperkt
- ◆ Groot risico op verbranding



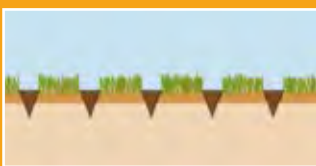
Sleepslang

- ◆ **Ca 40% N Verlies**
- ◆ Opname van andere bestanddelen worden beperkt vanwege het mee omhoog groeien van de vaste mestdelen
- ◆ Verlies van gewas en gedeeltelijk mee omhoog groeien van de vaste mestdelen
- ◆ Opname bij beweiding en vanuit de kuil worden beperkt
- ◆ Kans op verbranding



Sleufkouter

- ◆ **Ca 30% N Verlies**
- ◆ Bij dikkere mest nog altijd vervuiling van het kuilvoer en mindere opname bij beweiding
- ◆ Verlies van gewas
- ◆ Kans op verbranding



Zodenbemesten

- ◆ **Ca 10% N Verlies**
- ◆ Geen gewasverlies en maximale opname van de andere bestanddelen in de mest
- ◆ Maximale opname bij beweiding en geen mestresten in het kuilvoer
- ◆ Geen verbranding



Bouwlandbemesten

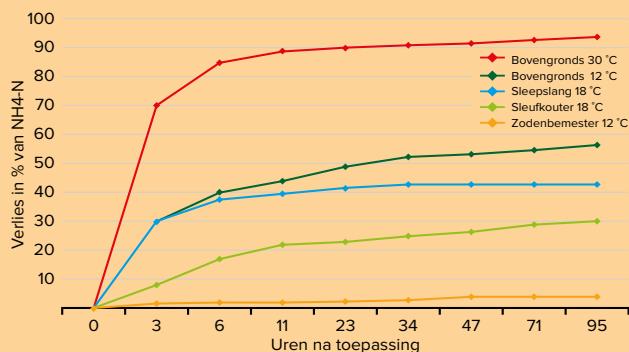
- ◆ **Ca 10% N Verlies**
- ◆ Maximale opname van de andere bestanddelen uit de mest
- ◆ Direct ingewerkt met een goede grondbewerking
- ◆ Minimale verliezen bij groter tijdsverschil tussen bemesten en zaaien

Matters!

Dierlijke mest en digstaaf bevatten belangrijke voedingselementen en zijn daarmee geen afvalproducten, maar meststoffen met een grote waarde. Veenhuis bemesters zijn ervoor gemaakt om deze elementen op de juiste manier in de bodem en bij de plant te krijgen. Het effect is een betere groei en kwaliteit van het gewas. Stikstof (N), Fosfaat (P), Kalium (K) en magnesium (Mg) zijn de belangrijkste supplementen in deze mest, waarvan stikstof de vervelende eigenschap heeft dat deze kan vervluchtigen.

Temperatuur en weersinvloeden hebben invloed op dit verdampingsproces en dus de emissie van stikstof. Doordat Veenhuis bemesters het contactoppervlak van de mest met de omgeving tot een minimum beperken resulteert dit, in vergelijking met andere toepassingsmethoden, in een maximaal behoud van dit kostbare mineraal.

NH₄-verlies bij toepassing in het veld in relatie tot temperatuur en toepassingssnelheid

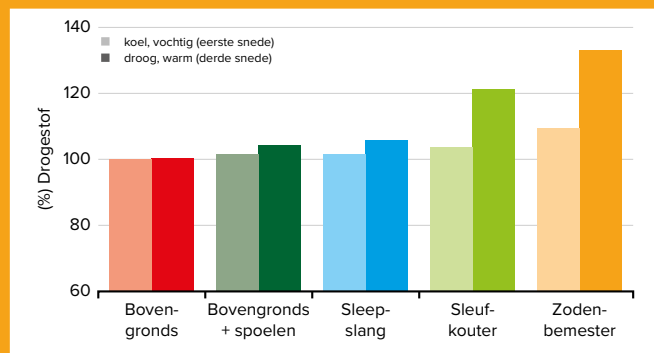


Wat zijn de opbrengsten

Met moderne technieken kunnen niet alleen emissies worden vermeden, maar ook opbrengsten worden verhoogd. Hoe hoger de temperatuur hoe hoger het opbrengsteffect. Naast een hoger drogestofgehalte resulteert een verhoogde benutting van stikstof en andere nutriënten in:

- ♦ Minder kunstmestgebruik
- ♦ Geen versmering in gras en kuilvoer
- ♦ Een betere kwaliteit van het gewas
- ♦ Een hogere opbrengst in drogestof en aantal snedes

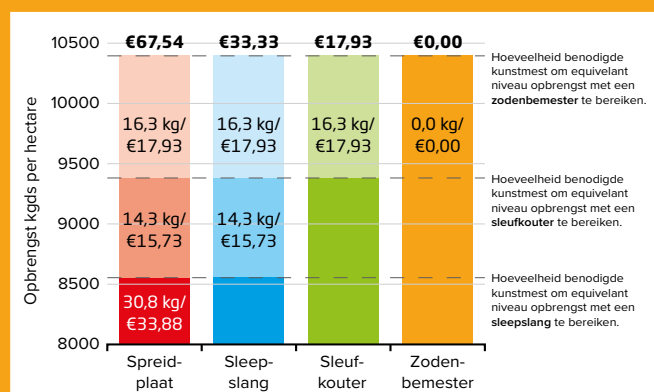
Inkomsten na toediening van mest op grasland



	Opbrengst in kgds/ha	Meeropbrengst t.o.v. spreidplaat in kgds/ha	Meeropbrengst t.o.v. spreidplaat in %	Winst bij extra opbrengst in kgds/ha (€0,24 kg)
Spreidplaat	8.000	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Sleepslang	8.640	640	8%	€ 154,-
Sleufkouter	9.600	1.600	20%	€ 384,-
Zodenbemester	10.400	2.400	30%	€ 576,-

Wat zijn de besparingen

Het injecteren van mest met een zodenbemester van Veenhuis heeft als resultaat een maximale benutting van de nutriënten in de mest. In vergelijking met sleepslangsystemen en sleufkouter-systemen levert de Veenhuis zodenbemester een aanzienlijke besparing op in de kunstmest gift. Om hetzelfde te bereiken per hectare als met de zodenbemester dient er tussen de €17,93 en €67,54 per hectare, afhankelijk van welke techniek er wordt toegepast, worden geïnvesteerd om een zelfde resultaat te behalen.



EFFECTIEF BEME MET EEN EUROJECT PRO IN

Veenhuis Euroject Pro bemesters zijn bij uitstek geschikt voor het bemesten van graanpercelen. Deze jarenlange populariteit dankt de Euroject Pro aan het hydraulische parallellogramstelsel en de constructie met de driedelige schijf. Doordat de hydraulische drukcilinders van de afzonderlijke parallellogrammen met elkaar in verbinding staan, is de druk op ieder element gelijk. Dit is belangrijk, want hiermee wordt de mest over de gehele werkbreedte ook op een juiste manier in de grond gebracht. De driedelige schijf voorkomt verstoppingen en reinigt zichzelf bij kleverige grond. Bij losse bodemomstandigheden wordt een ontlastfunctie op de hefinrichting van de getrokken tank of zelfrijder aanbevolen. Hiermee kan dan de werkdiepte op elk gewenst niveau worden ingesteld en worden verstoppingen voorkomen.

De praktijk: bemesten van een haverperceel met een Veenhuis Euroject Pro bemester



7 mei: mestuitbrenging

Het linkerdeel van een haverperceel is bemest met een Veenhuis Euroject Pro. Gelijktijdig is de rechterzijde bemest met een spreidplaat. De dosering was voor beide systemen gelijk en er is willekeurig over het veld gereden om het effect van plantbeschadiging te beoordelen.



8 juni: beoordeling

Eén maand na de toediening van de mest is het gewas, dat bemest is met een Veenhuis Euroject Pro bemester, veel groener van kleur dan het gewas dat met de spreidplaat is bemest. Het met een Veenhuis Euroject Pro bemeste gewas is ook veel hoger. Dit is het gevolg van een betere en efficiëntere opname van stikstof uit de mest. Er is geen gewasverlies waargenomen door eventuele plantbeschadigingen.

Manure

STEN EEN GRAANPERCEEL



8 juni: beoordeling blad- en gewasontwikkeling

De linker afbeelding laat de blad- en gewasontwikkeling zien van de bemesting met een Veenhuis Euroject Pro bemester.

De rechter afbeelding laat de blad- en gewasontwikkeling zien van de bemesting middels spreidplaat.

Duidelijk is te zien dat de gewasdichtheid en bladgrootte zich in een kort tijdsbestek verder en beter hebben ontwikkeld bij bemesten met een Veenhuis Euroject Pro bemester. Dit is het positieve gevolg van een efficiëntere opname van het N-mineraal.



8 juni: beoordeling onkruidbestand

De linker afbeelding laat de blad- en gewasontwikkeling zien van de bemesting met een Veenhuis Euroject Pro bemester. De rechter afbeelding laat de blad- en gewasontwikkeling zien van de bemesting middels spreidplaat. Een bemesting met een Veenhuis Euroject Pro resulteert in een kort tijdsbestek in een grotere gewasdichtheid, bladgrootte en gewasontwikkeling. Hierdoor bereikt minder zonlicht de bodem en krijgen onkruiden veel minder kans zich te ontwikkelen.

Matters

BOVENGRONDS- VERSPREIDEN



Laagsproeier met hefboek

Voor de bemestingstank met een hefinrichting heeft Veenhuis een laagsproeier met hefboek in zijn programma. Deze kan eenvoudig in de hefinrichting worden geplaatst. Daardoor kan de toevoerslang, die normaliter tussen de tank en de bemester zit, hierop worden aangesloten. Daardoor kan er nog steeds gebruik worden gemaakt van de automatische dosering/doseringsuitleiding die op de tank aanwezig is.



Dubbele Möscha verdeler

Voor de bemestingstank met een hefinrichting heeft Veenhuis een dubbele Möscha met hefboek in het programma. Deze kan eenvoudig in de hefinrichting worden geplaatst. Daardoor kan de toevoerslang, die normaliter tussen de tank en de bemester zit, hierop worden aangesloten. Daardoor kan er nog steeds gebruik worden gemaakt van de automatische dosering/doseringsuitleiding die op de tank aanwezig is. Met dit type Möscha verdeler kan een maximale sproeibreedte worden bereikt van 21 meter.



Sproeiboom met dubbele Möscha verdeler

Voor de bemestingstank met een hefinrichting heeft Veenhuis een Sproeiboom met dubbele Möscha verdeler in zijn programma. Deze kan eenvoudig in de hefinrichting worden geplaatst. Daardoor kan de toevoerslang, die normaliter tussen de tank en de bemester zit, hierop worden aangesloten. Daardoor kan er nog steeds gebruik worden gemaakt van de automatische dosering/doseringsuitleiding die op de tank aanwezig is. Met dit type Möscha verdeler kan een maximale sproeibreedte worden bereikt van 27 meter.

TOEPASSING SLEEPSLANGSYSTEMEN

MEST BEWERKEN

Sleepslangbemester

Veenhuis biedt de mogelijkheid om diverse sleepslangsystemen te leveren. Werkbreedtes zijn mogelijk van 9 tot 36 meter. Veenhuis levert daarmee een compleet pakket voor tank en bemester, waarbij de bemester door Veenhuis wordt aangebouwd en in combinatie met de tank wordt getest en afgesteld. Hierdoor bent u er zeker van dat de combinatie gebruiksklaar is bij aflevering.



Sleufkouterbemesters

Ook sleufkouterbemesters behoren tot het leveringsprogramma van Veenhuis. Sleufkouterbemester kunnen door Veenhuis in combinatie met een tank worden aangeboden en worden uitgeleverd. De complete aanbouw wordt door Veenhuis uitgevoerd en in combinatie met de tank getest en afgesteld. Ook hierbij bent u zeker van een complete combinatie, direct klaar voor gebruik.



MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

CAPACITEIT DEGEELIJKHEID SLANGTOEVOERSYSTEMEN

Premiumject 1200

Sleepslangbemester met Swivelarm of een dwarsrail en een werkbreedte van 12 meter.
Hoge capaciteit met een lage bodemverdichting.



Rotomax

Mesthaspel met hoge capaciteit en geschikt van kleine tot zeer grote percelen. Percelen bemesten als met een getrokken tank, maar dan zonder zodenbeschadiging. Dankzij het afleggen van de slang is geen tractie nodig; daardoor nog eerder inzetbaar dan reguliere sleepslangsystemen.



Quanta pompunit

Doordacht systeem waarmee direct vanuit een mestkelder, mestsilo, container en vrachtauto kan worden gepompt. Door optionele koppeling met het voertuig in het veld ook op afstand te bedienen.





Waarom een Slangtoevoersysteem?

Als gevolg van een gelimiteerde uitrijdperiode, als ook door aangescherpte wet- en regelgeving en extremere weersomstandigheden, zijn loonwerkers, veehouders en akkerbouwers genoodzaakt om veel mest in een korte periode uit te rijden. Minder draagkrachtige gronden en natte omstandigheden maken het vaak lastig om met bemestingstanks vroeg in het seizoen te bemesten. Waar de bemestingstank onder deze omstandigheden ophoudt, gaat het Veenhuis slangtoevoersysteem verder!

Bodemverdichting remt de groei van gewassen. Veenhuis slangtoevoersystemen hebben een werkbreedte van 12 meter. In combinatie met een lage bandenspanning wordt de bodemverdichting van uw grond tijdens het bemesten geminimaliseerd. Zo optimaliseert u de groei van uw gewas. Doordat een slangtoevoersysteem continu mestaanvoer heeft, is er geen sprake van tijdverlies door laden en lossen. Een Veenhuis slangtoevoersysteem kan non-stop bemesten!



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Werkbreedte 12 meter
- ⬢ Perfect bodem- en spoorvolgend
- ⬢ Voorzien van 3-delige kouterschijven met een diameter van 350 mm en breedte van 24 mm
- ⬢ Proportionele drukinstelling op de kouterschijven
- ⬢ Parallelogramstelsysteem met zeer grote slag
- ⬢ Isobus aangestuurd
- ⬢ Grote loopwielen
- ⬢ Pneumatische voetafsluiters
- ⬢ Minimale bodemverdichting

OPTIES

- ⬢ Sectieafsluiting
- ⬢ Automatische sectieafsluiting op GPS/RTK
- ⬢ Automatische smering
- ⬢ Flowmeting
- ⬢ Radiografische koppeling met het pompsysteem

SWIVELARM

Premiumject 1200 met Swivelarm

Dit systeem heeft de laatste jaren de overhand genomen ten opzichte van andere sleep-slangsystemen. De dwarsrail is als het ware vervangen door een arm, die gekoppeld is aan de fronthef en het frontladersysteem van de trekker. Hierdoor vindt er een ideale gewichtsverdeling plaats.

Bij een langere track komt er met dit systeem, in plaats van meer druk op de achteras, meer druk op de vooras van de trekker. Hierdoor kan de trekker op een veel lagere bandenspanning worden gereden. Dit betekent minder bodemverdichting. De arm kan 360 graden vrij draaien en pakt daarmee altijd de ideale treklijn en op de wendakker de maximale ontlasting op de slang.

Een ander bijkomend voordeel is dat er bij het keren op de wendakker, als ook bij het afwerken van de wendakker, niet meer hoeft te worden bijgestuurd met de rempedalen. De chauffeur hoeft tijdens het uitbrengen de Swivelarm niet apart te bedienen en kan zich daarmee volledig op het rijden concentreren. Het eindstuk van de Swivelarm is in hoogte verstelbaar. Hiermee kan de krachtsverdeling worden ingesteld op de vooras en de achteras van de trekker. Dit is ideaal bij lange tracks. Doordat op de bemester de druk van de kouterschijven proportioneel vanuit de cabine kan worden geregeld, kan hierbij ook de druk op de achteras van de trekker nog worden geregeld. Trekafstanden die normaliter voor onmogelijk werden gehouden, zijn met deze combinatie van technieken en de lagere bandenspanning mogelijk. Door de Swivelarm worden er geen trekkrachten meer op de bemester uitgevoerd. Dit verlengt de levensduur van de bemester en door de eenvoud zijn de onderhoudskosten minimaal.



Elementen

Door een uniek parallellogram systeem staat de uitloop altijd onder een hoek van 90 graden met de grond. Dit creëert een optimale afleg van de mest. Doordat de drukcilinders met elkaar in verbinding staan en proportioneel geregeld kunnen worden is de druk op ieder element gelijk. Door de grote slag van het parallellogram is deze ook nog eens uitermate geschikt voor het werken op geploegd land of ander ruw terrein. De uitlopen zijn voorzien van pneumatische voetafsluiters, die het mogelijk maken om met een automatische sectieafsluiting te werken.



Loopwielen en snijverdelers

De grote loopwielen worden met de hefinrichting geschakeld. Hierdoor wordt de trekker ook tijdens het keren op de wendakker ontlast (minimale bodembeschadiging en verdichting). De Premiumject bemesters zijn uitgerust met twee verticale snijverdelers die voor een optimale mestverdeling zorgen. De verdeler heeft een uniek snijsysteem, welke 32 uitloopbuizen met een diameter van 40 mm voedt. Door een excentrisch draaiend mes wordt een goede snijwerking gewaarborgd en zijn verstoppingen minimaal.



Isobusbesturing

Bij de Premiumject 1200 worden alle functies van de bemester via een Isobusbesturing bediend. Praktische druktoetsen en intelligente besturingsfuncties, voor o.a. op de wendakker, maken een zeer eenvoudige bediening mogelijk en geeft de bestuurder de ruimte zich te concentreren op het rijden. Door de Isobusbesturing wordt ook de mogelijkheid geboden om via taakkaarten te gaan werken, automatische sectieafsluiting te creëren of een NIRS sensor te koppelen.



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ Minimale zodenbeschadiging
- ⬢ Geen versmering
- ⬢ Hoge capaciteit
- ⬢ Efficiënt door korte opstart- en opruimtijd
- ⬢ Voor kleine tot zeer grote percelen

ROTOMAX

De Veenhuis Rotomax mesthaspel staat garant voor minimale bodembeschadiging en een hoge capaciteit.

Doordat deze bemestingscombinatie de slang niet mee hoeft te slepen is er aanzienlijk minder tractie nodig en ontstaat er geen versmering of plantschade. In combinatie met banden die op deze machine met een druk van slechts 0,5 bar gereden kunnen worden geeft dit systeem, in vergelijking met alle andere systemen op de markt, de minste verstoring voor bodem en gewas. 'Daar waar reguliere sleepslangsystemen moeten stoppen, rijdt deze machine door,' aldus tevreden gebruikers van dit Veenhuis systeem.

In tegenstelling tot reguliere systemen legt de Veenhuis Rotomax de aanvoerslang met een zwenkarm op de grond en pakt deze op dezelfde plek weer op. Hiermee bent u zeer flexibel in het veld en kan een perceel worden afgewerkt als met een trekker-tank-combinatie.

De opstart- en opruimtijden van de Rotomax zijn zeer gering. Bij aankomst op een perceel koppel je de slang aan en kunt u direct beginnen met bemesten. Wanneer u het perceel heeft afgewerkt, kan de slang worden gereinigd met water of lucht, maar u kunt ook gewoon afkoppelen en op het volgende perceel verder gaan. Het ingenieuze systeem van een aanvoerslang op de trommel maakt het mogelijk om, zonder compromissen, op zowel kleine als grote percelen te bemesten.

OPTIES

- ⬢ Banden 900/65 R32
- ⬢ Mestmeting
- ⬢ NIRS-Meting
- ⬢ Schuifas
- ⬢ Knikdissel
- ⬢ Slang 4,5"
- ⬢ Slang 5"



Kleine en grote percelen

Omdat de Veenhuis Rotomax mesthaspel niet volledig hoeft te worden afgewikkeld kun je kleine percelen zeer eenvoudig afwerken zonder compromissen te sluiten over hoeveel meter slang u voor dat perceel nodig bent (iets wat bij reguliere sleepslangsystemen wel het geval is). Bij grote percelen kunt u, door vanuit het midden te beginnen, perceellengtes tot wel 1100 meter overbruggen. Zonder aan- en afkoppelen kan een perceel met een grootte van 40 hectare gemiddeld in één keer worden afgewerkt. Rotomax staat voor capaciteit én effectiviteit!

Slanggeleidearm

De slanggeleidearm zorgt ervoor dat de slang in alle posities, tot naast de bemester met een werkbreedte van 12 meter, kan worden afgelegd. Hierdoor kan er met dit systeem ook in rijenculturen worden gewerkt. De slanggeleidearm is zo ontworpen dat de slang er vloeiend doorheen loopt en dat eventuele vuiligheid aan de slang direct wordt verwijderd. Daardoor wordt slijtage aan de slang vermeden. De slanglevensduur is met het Rotomax systeem aanzienlijk langer dan van een regulier sleepslangstelsel. Voor transport kan de arm hydraulisch worden ingeklapt.





Knikdissel

Optioneel kan de Veenhuis Rotomax mesthaspel worden voorzien van een knikdissel. Dit maakt het mogelijk om in spoorverzet te bemesten. Tevens zorgt dit ervoor dat u op wendakkers zeer kort kunt draaien en ook makkelijk kunt manoeuvreren bij moeilijk toegankelijke inritten van percelen.



Schuifas

Optioneel kan de Veenhuis Rotomax mesthaspel worden voorzien van een schuifas die aan beide zijden 50 cm kan worden uitgeschoven. Hiermee wordt het spoor één keer minder vaak bereiden en in combinatie met de grote banden, waarmee de Rotomax standaard is uitgerust, wordt bodemverdichting tot een minimum beperkt. De schuifas van Veenhuis is ontwikkeld voor grote belastingen en geeft, bij het gebruik in heuvelachtige en bergachtige gebieden, ook veiligheid. De schuifas is zo geconstrueerd dat onderhoudskosten minimaal zijn en dat uw banden er geen slijtage van ondervinden.



Bandendrukwisselsysteem

Met een drukwisselsysteem kunt u de bodemdruk minimaliseren. Ook bandenslijtage en brandstofverbruik worden met een drukwisselsysteem beperkt. Bij de mogelijkheid voor een drukwisselsysteem hoort een band die onder een lage druk kan worden gereden. Vandaar dat Veenhuis bij de Rotomax de mogelijkheid biedt om een 900/65 R32 band te monteren met de eigenschappen die u van een lagedruk band verwacht. Rij dus onder alle condities met een ideale druk in de band. Doordat er een compressor wordt toegepast met een hoge capaciteit is deze ook ideaal om eventueel uw trekker van een drukwisselsysteem te voorzien en deze door deze compressor te laten aansturen. Veenhuis biedt hierin diverse mogelijkheden.

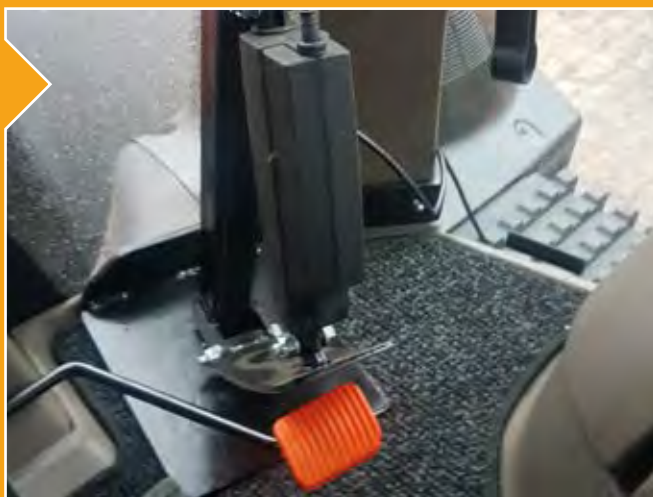


PremiumControl

De Veenhuis Rotomax mesthaspel is uitgevoerd met een Isobus besturingssysteem en wordt standaard geleverd met een Iso-match Tellus Go terminal, die weer kan worden gekoppeld aan een bijbehorende Joystick waarop de diverse functies door de gebruiker zelf kunnen worden geprogrammeerd en worden ingesteld. Praktische druktoetsen en intelligente besturingsfuncties, voor o.a. op de wendakker, maken een zeer eenvoudige bediening mogelijk en geeft de bestuurder de ruimte zich te concentreren op het rijden. Tijdens het rijden kunnen o.a. de drukregeling van de hef en de trommelsnelheid traploos worden ingesteld. Door de Isobusbesturing wordt eveneens de mogelijkheid geboden om met taakkaarten te werken of een NIRS sensor te koppelen.

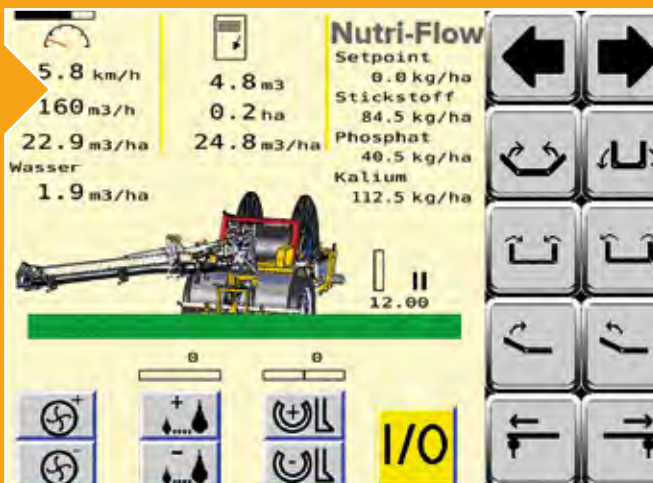
Radiografische besturing

De operator van de Veenhuis Rotomax kan de pomp radiografisch bedienen. Hierdoor is het mogelijk op de kopakker de mestaanvoer te onderbreken wat drukpieken in de toevoerslang en slangbeschadiging voorkomt. Hierdoor is er ook geen miscommunicatie mogelijk tussen de operator van de pompunit en de operator van de Veenhuis Rotomax en wordt de meststroom dus altijd op het juiste moment opgestart en onderbroken. Veenhuis levert ook een losse set voor opbouw op bestaande pompunits.



Flowmeting mest en water

De Veenhuis Rotomax mesthaspel kan worden uitgevoerd met een flowmeter. Hiermee kan exact worden gedoseerd. In de terminal wordt de dosering per ha aangegeven, maar ook het aantal kuubs dat per uur wordt verpompt. Dit laatste geeft inzicht in de actuele capaciteit en werking van het systeem. Bij hogere droge stof gehalten (meer dan 5 procent) kan water bij de pompunit worden toegevoegd. In combinatie met de Veenhuis Quanta pompunit bestaat de mogelijkheid om deze waterflow te zenden, zodat de operator van de Rotomax inzichtelijk heeft hoeveel water er actueel wordt toegevoegd.



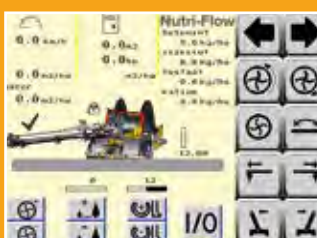
Keuze slangdiameter

De Veenhuis Rotomax kan uitgevoerd worden met 600 meter 4,5" slang of 500 meter 5" slang. De perceelsgrootte is bepalend voor de keuze van het type slang. Hoe langer de slang, des te meer flexibiliteit; hoe dikker de slang, des te meer capaciteit.



Precisiebemesting

De Veenhuis Rotomax mesthaspel is voorzien van een Isobus-systeem. Hiermee kan de Rotomax ook worden voorzien van een NIRS-sensor voor een real-time meting tijdens het uitbrengen. Tevens kan er, in combinatie met een GPS-systeem, worden gewerkt met taakkaarten en een volautomatische sectieafsluiting. Een plaatsspecifieke en nauwkeurige afstemming van de nutriënten uit de mest is met de combinatie van beide systemen mogelijk. Dit mag met recht precisiebemesting genoemd worden!



MEST BEWERKEN

MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN



EIGENSCHAPPEN

- ⬢ 2 compartimententank van 11.000 liter
- ⬢ Vacuümpomp voor het opstarten
- ⬢ Bauer SX 1000 pomp
- ⬢ Drukbevakening en automatische bypassmode
- ⬢ 8" Turbo in de zuigleiding
- ⬢ Invoerbuiss voor reinigingsbal



OPTIES

- ⬢ Mestmeting
- ⬢ Watermeting
- ⬢ Radiografische besturing

QUANTA POMPUNIT

De Quanta pompunit verpompt de mest van de mestopslag naar de bemester. De pompunit is standaard uitgerust met een vacuümpomp om de mestkamer voor de Bauerpomp voor het opstarten te vullen. Vervolgens zorgt de Bauerpomp voor het verpompen van de mest naar het slangtoevoersysteem in het veld. Een 8" turbo in de zuigleiding zorgt ervoor dat de mestkamer tijdens het pompen gevuld blijft en de Bauerpomp ongestoord zijn werk kan doen.

Reinigen slang en bemester

Na gebruik kunnen de slang en bemester worden doorgespoeld. Hierbij pompt de pompunit vanuit zijn watertank, met een inhoud van 7.000 liter, water door de slang en bemester. Optioneel: schroefcompressor die na het spoelen een reinigingsbal door de slang blaast.

Radiografische besturing

De machinist van de bemester kan de pomp radiografisch bedienen. Hierdoor is het mogelijk op de kopakker de mestaanvoer te onderbreken wat drukpieken in de toevoerslang en slangbeschadiging voorkomt.

Waterflowmeting

Optioneel kan er een waterflowmeting worden opgebouwd. In combinatie met een radiografische bediening en een Veenhuis slangtoevoersysteem wordt de watertoevoeging ook doorgegeven aan de operator in het veld. Hij kan dan in het scherm zien hoeveel water en hoeveel mest er wordt toegediend.



MEST BEWERKEN

Frontcompressor

Veenhuis heeft een compressor in zijn programma waarmee na het spoelen een reinigingsbal door de slang kan worden geblazen. Op de Quanta pompunit is een invoerbuis voor deze reinigingsbal aanwezig die veilig, onder een hoge druk, deze bal in de slang brengt. Door de grote luchtopbrengst, bij een hoge druk, schiet de reinigingsbal zonder problemen door de slang en eventuele koppelingen.



Transporthaspel

Veenhuis heeft een transporthaspel in zijn programma waarmee een 6" transportslang kan worden vervoerd. Door zijn 3-puntsophanging kan deze gemakkelijk in de drie-punts hef van de trekker of de frontheff worden vervoerd. De haspel biedt ruimte voor 800 meter 6" transportslang.



MEST TRANSPORTEREN

MEST AANWENDEN

veenhuis

NUTRI-FLOW



Vloeibare
meststof

GPS

Isobus-
control

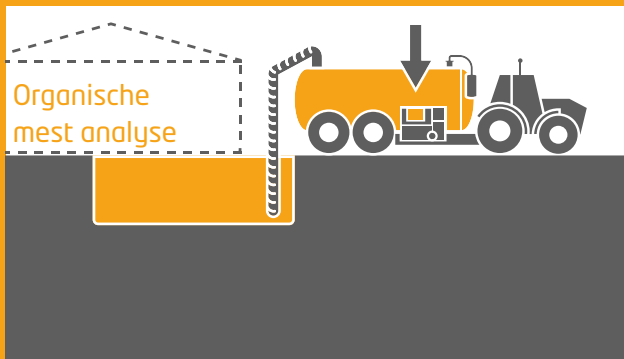
Nutri-flow-
sensor

Bijmengen
vloeibare
meststof

GPS-sectie-
afsluiting

NUTRI-FLOW

PRECISIEBEMESTING



Veenhuis heeft Nutri-Flow ontwikkeld en start daarmee de waardering van organische mest op basis van nutriënten analyse in organische mest. Op basis van NIRS analyse techniek worden volgende nutriënten vastgesteld:

stikstof, fosfaat, kalium, ammonium en droge stof (N, P, K, NH⁴-N ammonium, DS percentage).

Analyse kan aan de bron, nog voor transport, plaatsvinden maar ook real-time tijdens het emissie-arm aanwenden van organische mest.

Nutri-Flow stelt de landbouw in staat organische mestgiften plaats specifiek af te stemmen op de bemestingbehoefte, (lees: nutriëntenbehoefte), van zowel bodem als plant.

Nutri-flow levert een belangrijke bijdrage aan precisielandbouw en valideert organische mest al voor aanwending en voorkomt daarmee excretie van nutriënten en eventuele correctieve teeltmaatregelen achteraf.

**Knowing = Growing,
Guessing = Stressing!**

VOORDELEN - HOE

- ✦ Validatie van organische mest
- ✦ Betere benutting van organische mest
- ✦ Resultaten worden meetbaar

VEENHUIS BIEDT - WAT

- ✦ Ultieme analyse van organische mest
- ✦ Meting van stikstof, fosfaat, kalium, ammonium en droge stof %
- ✦ Tijdens het emissie arm aanwenden registratie van N, P, K, NH⁴-N ammonium en droge stof
- ✦ Dosering op basis van kg nutriënten per hectare
- ✦ Emissie arme aanwending en dosering van organische mest op basis van taakkaarten
- ✦ Plaats specifiek bijmengen van vloeibare meststof
- ✦ Automatische sectiecontrole ter preventie van overlap

Veenhuis Nutri-Flow enables growers to know! So they grow!



veenhuis

GOED, BETER, **MEST**



veenhuis.com

t +31 (0)572 35 21 45
e info@veenhuis.com

Almelosestraat 54
8102 HE Raalte

20190701NL/Veenhuis Machines B.V. Uitvoering en technische wijzigingen voorbehouden. Foto's kunnen optionele uitrustingen bevatten